



SACHS es una
marca de ZF



Versión 02 | Válido a partir de 06.2015



Embragues y componentes para líneas liviana, pick-up y utilitarios



SACHS

Índice por aplicación

| | |
|---|----|
| Alfa Romeo | |
| Giulietta | 1 |
| Mito | 1 |
| Audi | |
| A1 | 1 |
| A3 S3 | 2 |
| A3 Sportback | 3 |
| A4 | 3 |
| TT | 3 |
| BMW | |
| 116i / 118i / 120i | 3 |
| 120i | 3 |
| 130i | 3 |
| 316 | 3 |
| 316i (E30-E36-E46) | 4 |
| 316i | 4 |
| 318i | 4 |
| 320i | 4 |
| 320i / 325i (E30 - E36) | 5 |
| 323i | 5 |
| 325i (E36) / 520 | 6 |
| 325i / ix (E30) | 6 |
| 328i | 6 |
| 328i Cabrio / Coupe | 6 |
| 528i | 7 |
| 530i | 7 |
| Serie 3 (E46) 320i - 323i - 325i | 7 |
| Z3 | 7 |
| Chery | |
| QQ | 8 |
| Tiggo 2 WD | 8 |
| Citroën | |
| C2 | 8 |
| C3 | 8 |
| C3 Aircross | 8 |
| C3 Picasso | 9 |
| C4 | 9 |
| C4 / C4 Pallas / C4 VTR | 9 |
| C4 Picasso | 9 |
| C5 | 9 |
| DS3 | 9 |
| Saxo VTS | 10 |
| Xantia | 10 |
| Xsara | 10 |
| Xsara / Xsara Picasso | 10 |
| Daewoo | |
| Espero | 11 |
| Spark | 11 |
| Dodge | |
| Ram 1500 | 11 |
| Fiat | |
| 500 | 11 |
| Bravo | 11 |
| Fiorino | 11 |
| Idea | 12 |
| Palio (Nuevo) | 12 |
| Palio / Palio Adventure | 12 |
| Palio Attractive | 13 |
| Punto | 13 |
| Siena (Grand) | 14 |
| Strada | 15 |
| Strada/ Strada Adventure/ Strada Trekking | 15 |
| Tipo | 15 |
| Uno Novo | 15 |
| Ford | |
| Explorer | 16 |
| Fiesta | 16 |
| Fiesta SE/Titanium | 16 |
| Focus | 16 |
| Ka (Nuevo) | 16 |
| Ranger | 17 |
| General Motors Chevrolet | |
| Astra | 17 |
| Aveo | 17 |
| Aveo Family | 17 |
| Blazer | 17 |
| Corsa (Chevy C2/Classic) | 18 |
| Corsa | 18 |
| Corsa Evolution | 18 |
| Cruze | 19 |
| Luv | 19 |
| Onix | 19 |
| Optra | 19 |
| S-10 | 19 |
| Spark | 20 |
| Spark GT | 20 |
| Zafira | 20 |
| Honda | |
| Civic | 20 |
| Civic II | 20 |

Índice por aplicación

| | |
|---|----|
| Honda | |
| FIT | 20 |
| Hyundai | |
| Accent | 21 |
| Atos | 21 |
| Atos GLS | 21 |
| Atos Prime | 21 |
| H1 | 21 |
| H1 Starex | 22 |
| H-100 | 22 |
| i10 | 22 |
| Tucson (ix35) | 22 |
| Tucson | 22 |
| Iveco | |
| Daily 35-10 / 38-13 / 40-12 / 49-12 / 59-12 / 60-12 / 60-13 / 70- | 23 |
| JAC | |
| J3 / J3 Turin / Veloce | 23 |
| Jeep | |
| Cherokee | 23 |
| KIA | |
| Cerato (Forte) | 23 |
| Picanto (ION) | 24 |
| Picanto | 23 |
| Soul | 24 |
| Sportage (All New) | 24 |
| Sportage | 24 |
| Lada | |
| Niva | 24 |
| Mazda | |
| BT-50 | 24 |
| Mazda 3 | 24 |
| Mazda 5 | 25 |
| Mazda 6 | 25 |
| Mercedes Benz | |
| A160 | 25 |
| A170 | 25 |
| C180K | 25 |
| C200K | 26 |
| Classe A | 26 |
| Classe A 160 | 26 |
| Classe B 200 | 26 |
| Sprinter | 26 |
| Sprinter 311 Cdi / 313 Cdi / 413 Cdi | 27 |
| Sprinter 313 | 27 |
| Mercedes Benz | |
| Sprinter 313 / 413 | 27 |
| Sprinter 313 / 413 / 515 | 27 |
| Sprinter 415 Cdi | 27 |
| Mini | |
| Cooper | 27 |
| Cooper S | 28 |
| Mitsubishi | |
| L 200 | 28 |
| L 300 | 28 |
| Montero (Wagon) | 28 |
| Nissan | |
| Almera | 28 |
| Frontier | 29 |
| March | 29 |
| Sentra B13 | 29 |
| Sentra B14 | 29 |
| Sentra B15 | 29 |
| Sentra B16 | 29 |
| Tiida (C11) | 30 |
| Tiida | 29 |
| Urvan (E25) | 30 |
| Versa (N17) | 30 |
| X-Trail (T30) | 30 |
| Peugeot | |
| 206 SW | 31 |
| 207 | 31 |
| 207 GTI | 32 |
| 306 | 32 |
| 307 | 32 |
| 307 Sedan | 32 |
| 308 | 33 |
| 406 | 33 |
| 407 | 33 |
| 408 | 33 |
| Boxer | 33 |
| Renault | |
| Clio (Campus) | 34 |
| Clio | 33 |
| Clio II | 34 |
| Duster 4x2 | 34 |
| Duster 4x2 / 4x4 | 34 |
| Fluence | 34 |
| Kangoo | 34 |
| Koleos | 34 |

Índice por aplicación

Renault

| | |
|----------------------------|----|
| Laguna | 35 |
| Logan | 35 |
| Master II | 35 |
| Megane | 35 |
| Megane Hatch / Sedan | 35 |
| Megane II | 35 |
| Megane III | 36 |
| Sandero | 36 |
| Scenic | 36 |
| Symbol | 36 |
| Twingo | 36 |

Seat

| | |
|-----------------|----|
| Cordoba | 37 |
| Ibiza | 37 |
| Leon (FR) | 37 |
| Leon | 37 |

Skoda

| | |
|-----------------------|----|
| Fabia | 37 |
| Fabia II | 38 |
| Octavia (MK II) | 38 |
| Octavia | 38 |
| Rapid | 38 |

SSANGYONG

| | |
|--------------|----|
| ACTION | 39 |
| KYRON | 39 |

Toyota

| | |
|-------------------|----|
| Corolla | 39 |
| Hilux | 39 |
| Hilux / SW4 | 39 |

Volkswagen

| | |
|------------------------------|----|
| Amarok | 39 |
| Amarok S | 39 |
| Amarok SE / Trendline | 40 |
| Bora | 40 |
| Bora V | 40 |
| Crafter | 40 |
| Cross Fox | 40 |
| Cross Fox / Fox | 40 |
| Escarabajo | 40 |
| Fox | 41 |
| Gol | 41 |
| Gol 5a / 6a Generación | 41 |
| Gol III | 41 |
| GOL III / IV | 41 |

Volkswagen

| | |
|------------------------------------|----|
| Gol Trend / Voyage | 42 |
| Golf IV | 42 |
| Jetta IV | 42 |
| Jetta IV / Gli | 42 |
| Jetta IV/Clásico | 42 |
| Jetta Turbo | 42 |
| LT 35 | 42 |
| LT 46 | 39 |
| New Beetle | 43 |
| Polo | 43 |
| Polo Classic | 43 |
| Polo/ Polo Sedan Comfortline | 43 |
| Saveiro 5a / 6a Generación | 44 |
| Transporter T5 | 44 |
| Voyage | 44 |

Índice por ítem

.....

| Ítem | Página | Ítem | Página | Ítem | Página |
|--------------|-----------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
| 1878 600 914 | 23 | 3000 001 154 | 17, 18, 20 | 3000 845 701 | 1, 2 |
| 1878 600 932 | 21 | 3000 001 210 | 18 | 3000 853 401 | 28 |
| 1878 993 801 | 23 | 3000 001 211 | 18 | 3000 856 101 | 19 |
| 2290 601 011 | 26, 27 | 3000 002 008 | 4, 5 | 3000 856 901 | 26 |
| 2290 601 022 | 1, 2 | 3000 003 005 | 4 | 3000 950 009 | 9, 10, 33 |
| 2290 601 060 | 1, 2 | 3000 030 001 | 43 | 3000 950 017 | 8 |
| 2294 000 519 | 26, 27 | 3000 132 002 | 6 | 3000 950 019 | 1, 2, 37, 38 |
| 2294 000 994 | 27 | 3000 133 002 | 4, 5, 6 | 3000 950 020 | 30, 31 |
| 2294 001 095 | 32 | 3000 203 002 | 4 | 3000 950 028 | 8, 9, 31, 32 |
| 2294 001 295 | 25 | 3000 207 001 | 7 | 3000 950 044 | 9, 32 |
| 3000 000 113 | 11, 12, 13 | 3000 240 001 | 24 | 3000 950 049 | 17 |
| 3000 000 144 | 11, 12, 13, 14, 15 | 3000 264 001 | 28 | 3000 950 055 | 15, 16 |
| 3000 000 175 | 34 | 3000 286 002 | 37, 43 | 3000 950 058 | 4, 5 |
| 3000 000 182 | 1, 2, 42, 43 | 3000 287 002 | 43 | 3000 950 061 | 9, 38 |
| 3000 000 217 | 12, 13, 14 | 3000 288 002 | 37 | 3000 950 062 | 9, 32 |
| 3000 000 231 | 34 | 3000 305 001 | 4 | 3000 950 064 | 38 |
| 3000 000 251 | 15, 16 | 3000 390 002 | 20 | 3000 950 602 | 35 |
| 3000 000 318 | 35 | 3000 561 001 | 10, 32, 33 | 3000 950 648 | 34 |
| 3000 000 353 | 12, 13, 15 | 3000 605 001 | 42 | 3000 950 932 | 27 |
| 3000 000 364 | 8, 9, 10, 11, 30, 31, 32 | 3000 633 001 | 10 | 3000 950 937 | 39 |
| 3000 000 566 | 1, 2, 3, 43 | 3000 724 001 | 5, 6, 7 | 3000 951 008 | 24 |
| 3000 000 594 | 36 | 3000 822 601 | 1, 2, 37, 38, 42, 43 | 3000 951 009 | 24, 25, 36 |
| 3000 000 782 | 40, 41, 42, 43, 44, 1, 2 | 3000 822 701 | 1, 2, 38, 42 | 3000 951 012 | 8 |
| 3000 000 790 | 9, 10, 11, 32, 33 | 3000 822 901 | 35, 36 | 3000 951 013 | 13 |
| 3000 000 811 | 8, 30, 31 | 3000 830 701 | 25, 26 | 3000 951 024 | 16 |
| 3000 000 832 | 17 | 3000 836 601 | 6, 7 | 3000 951 028 | 41, 43, 44 |
| 3000 000 888 | 30, 31 | 3000 836 701 | 30, 31 | 3000 951 051 | 37 |
| 3000 001 089 | 12, 14 | 3000 842 001 | 4 | 3000 951 061 | 37 |
| 3000 001 153 | 17, 18, 20 | 3000 842 701 | 16 | 3000 951 104 | 39, 42 |
| | | 3000 842 803 | 37 | 3000 951 138 | 28 |

Índice por ítem

| Ítem | Página | Ítem | Página | Ítem | Página |
|--------------|------------|--------------|------------|--------------|----------------|
| 3000 951 153 | 44 | 3000 951 810 | 25, 26 | 3000 954 341 | 40 |
| 3000 951 188 | 27 | 3000 951 830 | 1, 2 | 3000 954 362 | 8 |
| 3000 951 202 | 7, 6, 7 | 3000 951 841 | 40 | 3000 954 363 | 20 |
| 3000 951 204 | 35 | 3000 951 847 | 37, 38 | 3000 954 364 | 20 |
| 3000 951 210 | 3 | 3000 951 853 | 4, 5, 6 | 3000 954 365 | 21, 22, 28 |
| 3000 951 284 | 9, 10, 33 | 3000 951 857 | 6, 7 | 3000 954 366 | 33, 34, 35, 36 |
| 3000 951 294 | 16 | 3000 951 867 | 25, 26 | 3000 954 367 | 39 |
| 3000 951 334 | 34 | 3000 951 870 | 4, 5, 6, 7 | 3000 954 368 | 23 |
| 3000 951 358 | 27 | 3000 951 873 | 6, 7 | 3000 954 376 | 20 |
| 3000 951 359 | 28 | 3000 951 901 | 3, 4 | 3000 954 379 | 29, 30 |
| 3000 951 375 | 34, 36 | 3000 951 916 | 5, 6, 7 | 3000 954 380 | 20 |
| 3000 951 376 | 29 | 3000 951 917 | 9, 10, 33 | 3000 954 402 | 29 |
| 3000 951 386 | 30 | 3000 951 921 | 17, 24 | 3000 954 403 | 21, 22, 23 |
| 3000 951 393 | 39 | 3000 951 926 | 35 | 3000 954 407 | 8 |
| 3000 951 394 | 24 | 3000 951 932 | 40 | 3000 954 411 | 23, 24 |
| 3000 951 403 | 17 | 3000 951 940 | 5, 6 | 3000 970 021 | 27 |
| 3000 951 407 | 19 | 3000 951 975 | 3 | 3000 970 034 | 26, 27 |
| 3000 951 410 | 39 | 3000 951 983 | 3 | 3000 970 040 | 22, 24 |
| 3000 951 423 | 11, 20 | 3000 951 993 | 1 | 3000 990 232 | 2 |
| 3000 951 426 | 17 | 3000 954 029 | 21 | 3000 990 269 | 16 |
| 3000 951 427 | 21, 22, 23 | 3000 954 042 | 25 | 3000 990 272 | 15, 16 |
| 3000 951 450 | 22 | 3000 954 230 | 21 | 3000 990 289 | 19 |
| 3000 951 455 | 23 | 3000 954 234 | 22, 24 | 3000 990 308 | 39 |
| 3000 951 471 | 20 | 3000 954 235 | 21 | 3000 990 323 | 29, 30 |
| 3000 951 481 | 22, 24 | 3000 954 268 | 41, 43, 44 | 3082 600 730 | 21 |
| 3000 951 509 | 11 | 3000 954 271 | 40 | 3082 600 744 | 23 |
| 3000 951 527 | 11 | 3000 954 273 | 11 | 3106 056 000 | 43, 44 |
| 3000 951 534 | 35 | 3000 954 308 | 18 | 3151 000 388 | 40 |
| 3000 951 536 | 35 | 3000 954 330 | 12, 13, 14 | 3151 231 031 | 3, 4 |
| 3000 951 707 | 3, 38, 42 | 3000 954 339 | 41 | 3151 600 567 | 23 |




Índice por ítem

| Ítem | Página | Ítem | Página | Ítem | Página |
|--------------|--------------------|--------------|------------------|------------|----------|
| 3151 600 573 | 23 | 6283 600 126 | 15 | K172031-01 | 18 |
| 3151 600 594 | 36 | 6283 600 159 | 1 | K194603-01 | 42, 43 |
| 3151 994 601 | 21 | 6283 600 411 | 16 | K260033-01 | 21 |
| 3182 000 008 | 16, 15, 16 | 6283 600 547 | 12, 13, 14 | K70051-01 | 28, 29 |
| 3182 600 111 | 17, 18, 20 | 6283 998 901 | 42 | K70079-03 | 39 |
| 3182 600 123 | 19 | 6284 000 032 | 1, 2, 41, 43, 44 | K70145-01 | 11 |
| 3182 600 129 | 29, 34 | 6284 000 055 | 8 | K70245-01 | 42 |
| 3182 600 138 | 34, 36 | 6284 000 056 | 1, 2 | K70304-01 | 21 |
| 3182 600 167 | 32 | 6284 000 126 | 18 | K70397-01 | 24 |
| 3182 600 194 | 19 | 6284 000 165 | 12, 13, 14 | K70423-01 | 1, 2, 40 |
| 3182 600 203 | 39, 40 | 6284 000 170 | 10, 11 | KF224-01 | 40 |
| 3182 600 205 | 1 | 6284 000 171 | 32 | KF621-06 | 21 |
| 3182 654 128 | 29 | 6284 000 172 | 32 | KF639-02 | 29 |
| 3182 654 157 | 11, 12, 13, 14, 15 | 6284 000 178 | 16 | KM80203-01 | 18 |
| 3182 997 804 | 27 | 6284 000 179 | 16 | | |
| 3182 998 101 | 35 | 6284 000 180 | 15, 16 | | |
| 3400 000 720 | 29 | 6284 600 102 | 3 | | |
| 3400 000 722 | 29 | 6284 600 112 | 17 | | |
| 3400 700 483 | 23 | 6284 600 115 | 20 | | |
| 6200 000 002 | 40 | 6284 600 124 | 15 | | |
| 6200 000 003 | 1, 2 | 6284 600 221 | 16 | | |
| 6200 000 004 | 1, 2 | 6284 600 233 | 17 | | |
| 6216 000 204 | 18 | 6284 600 573 | 26 | | |
| 6216 000 223 | 17 | 6284 600 705 | 19, 17, 18 | | |
| 6270 000 168 | 18 | 6284 600 706 | 19 | | |
| 6270 000 171 | 26 | 6284 605 019 | 19 | | |
| 6270 000 172 | 26 | 6366 000 002 | 3 | | |
| 6283 000 121 | 8, 32 | 6366 000 003 | 28 | | |
| 6283 004 502 | 10, 11, 32 | K1502-01PF | 34 | | |
| 6283 005 802 | 1, 2, 41, 43, 44 | K1587-01 | 18 | | |



| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Alfa Romeo

Giulietta




| | | | | | |
|---------------------------|-------|---|--|--|--------|
| 1.4 TB 170cv Multiair TCT | | | | | |
| | Todos | | | | |
| | |  | 3000 951 993  | | 215 20 |
| | |  | 3182 600 205 | | CSC |

Mito















| | | | | | |
|---------------------------|-------|---|--|--|--------|
| 1.4 TB 170cv Multiair TCT | | | | | |
| | Todos | | | | |
| | |  | 3000 951 993  | | 215 20 |

Audi

A1






























| | | | | | |
|----------------------|--------------|---|--|--|------------------|
| 1.4 TFSI | | | | | |
| | Después 2010 | | | | |
| | |  | 6283 600 159 | | Cilindro Esclavo |
| 1.4 TFSI (Motor CAX) | | | | | |
| | Desde 2011 | | | | |
| | |  | 3000 950 019  | | 220 28 |

A3

| | | | | | |
|----------------|---|---|--|--|----------------------------|
| 1.2 TFSI (8V) | | | | | |
| | Después 2013 | | | | |
| | |  | 3000 950 019  | | 220 28 |
| 1.6 (8L) | | | | | |
| | Después 2003 | | | | |
| |  |  | 3000 000 782  | | 200 28 |
| | |  | 6200 000 003 | | Cilindro Maestro y Esclavo |
| | |  | 6284 000 033 | | Cilindro Maestro |
| | |  | 6283 005 802 | | Cilindro Esclavo |
| | Después 2007 | | | | |
| | |  | 6284 000 032 | | Cilindro Maestro |
| | |  | 6283 005 802 | | Cilindro Esclavo |
| 1.6 100HP (8L) | | | | | |
| | 1997 hasta 2005 | | | | |
| | |  | 3000 822 601  | | 210 28 |
| | 2006 hasta 2012 | | | | |
| | |  | 3000 950 019  | | 220 28 |



| | | | | |
|---|---|---|-------------------|---|
|  |  |  | Referencia | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|---|







Audi





| | | | | |
|-------------------------------|-----------------|---|---|-------------------------|
| A3 | | | | |
| 1.6 8V EA113 Aspirado (8L) | | | | |
| | Después 05/99 |  |  3000 000 182   6200 000 004 Cilindro Maestro y Esclavo  6284 000 033 Cilindro Maestro  6283 998 901 Cilindro Esclavo | 215 28 |
| 1.8 20V 4 Cil. Aspirado (8L) | | | | |
| | Después 01/99 | |  3000 000 182   6200 000 004 Cilindro Maestro y Esclavo  6284 000 033 Cilindro Maestro  6283 998 901 Cilindro Esclavo | 215 28 |
| 1.8 20V AGN (8L) | | | | |
| | Después 09/96 | |  3000 822 701  Con Pre-Amortiguación | 215 28 |
| 1.8T (8L) | | | | |
| | 1997 hasta 2006 | |  2290 601 022 Mod:Vol/Placa/Disco/CSC  3151 000 388  2294 001 033 Volante Bimasa  3000 845 701  | 228 28 228 228 28 |
| 1.8TFSI (8P) | | | | |
| | 2006 hasta 2012 | |  2290 601 060   6284 000 056 | 240 23 |
| 2.0 FSI (8P) | | | | |
| | 2006 hasta 2009 | |  K70423-01  Kit Xtend | 228 28 |
| 2.0TFSI (8P) | | | | |
| | 2006 hasta 2012 | |  3000 951 830  Kit Xtend s/ CSC | 240 23 |
| 1.6 Chasis 8P1 | | | | |
| | Después 05/03 | |  3000 000 566  | 200 28 |
| A3 S3 | | | | |
| 1.8 T 210 CV (APY / AMK) (8L) | | | | |
| | Todos | |  3000 990 232  | 240 23 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|



Audi


| | | |
|---------------------|---------------|--|
| A3 Sportback | | Chasis 8PA |
| 1.6 | Después 09/04 | |
| | |  3000 000 566  200 28 |


| | | |
|-----------------|-----------------|--|
| A4 | | |
| 1.8T - 2.0 (B5) | | |
| | 1996 hasta 2004 |  3000 951 210  228 23 |
| 1.8TFSI (B8) | | |
| | 2008 hasta 2014 |  3000 951 975  230 28  3000 951 983  230 28 |


| | | |
|-------------------------------|-----------------|--|
| TT | | |
| 1.8 20V AJQ / APP / ARI / AUQ | | |
| | Después 10/98 |  3000 951 707  228 10 |
| | | Disco rígido |
| 1.8T | | |
| | 2002 hasta 2006 |  3000 951 707  228 10 |
| | | Disco rígido |

BMW

| | | |
|---------------------------|-----------------|---|
| 116i / 118i / 120i | | |
| 1.6 - 2.0 (E81 - E87) | | |
| | 2004 hasta 2012 |  3000 951 901  230 22 6366 000 002 230 |
| | | Kit Xtend |

| | | |
|-----------------|-------|--|
| 120i | | |
| 2.0 (E81 - E87) | | |
| | Todos |  6284 600 102 |

| | | |
|----------------|-------|--|
| 130i | | |
| 3.0 (E81 - 87) | | |
| | Todos |  6284 600 102 |

| | | |
|------------|-------|--|
| 316 | | |
| 1.6 | | |
| | Todos |  3151 231 031 |



Referencia



Tipo



BMW

316

316i

1.6 - 2.0 (E90)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------|--------|
| | 2006 hasta 2013 | | | |
| | | 3000 951 901 | Kit Xtend | 230 22 |

316i (E30-E36-E46)

Todos

| | | | | |
|--|-------|--------------|--|--|
| | Todos | | | |
| | | 3151 231 031 | | |

318i

1.6 - 2.0 (E90)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------|--------|
| | 2006 hasta 2013 | | | |
| | | 3000 951 901 | Kit Xtend | 230 22 |

2.0 (E21)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 1978 hasta 1989 | | | |
| | | 3000 003 005 | | 215 10 |

2.0 (E30 - E36)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 1988 hasta 1995 | | | |
| | | 3000 203 002 | | 215 10 |

2.0 (E46)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 2001 hasta 2005 | | | |
| | | 3000 842 001 | | 230 10 |

320i

1.6 - 2.0 (E90)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|-----------|--------|
| | 2006 hasta 2013 | | | |
| | | 3000 951 901 | Kit Xtend | 230 22 |

2.0 (E21 - E30)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 1978 hasta 1989 | | | |
| | | 3000 002 008 | | 228 10 |
| | | 3000 950 058 | | 228 10 |

2.0 (E46)









| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 2001 hasta 2005 | | | |
| | | 3000 842 001 | | 230 10 |

2.0 / 2.3 / 2.5 (E30 - E36)

| | | | | |
|--|-----------------|--------------|--|--------|
| | 1982 hasta 1992 | | | |
| | | 3000 133 002 | | 228 10 |

BMW




320i

| | | |
|----------------------------|-----------------|--|
| 2.0 M20 (E30 - E36) | | |
| | 1983 hasta 1991 | |
| | |  3000 950 058  228 10 |
| 2.0 M50/52 (E36) | | |
| | 1992 hasta 1999 | |
| | |  3000 305 001  228 10 |
| 2.0 M52 (E46) | | |
| | 2003 hasta 2005 | |
| | |  3000 951 870  230 10 |
| 2.0 M54 (E46) | | |
| | 2003 hasta 2005 | |
| | |  3000 951 853  230 22 |



320i / 325i (E30 - E36)

| | | |
|--|-----------------|--|
| | 1987 hasta 2000 | |
| | |  3000 951 853  230 22 |

323i

| | | |
|------------------------------------|-----------------|--|
| 2.0 (E30 - E36) | | |
| | 1978 hasta 1989 | |
| | |  3000 002 008  228 10 |
| | |  3000 950 058  228 10 |
| 2.0 / 2.3 / 2.5 (E30 - E36) | | |
| | 1989 hasta 1992 | |
| | |  3000 133 002  228 10 |
| 2.5 / 2.8 M52 (E36) | | |
| | 1992 hasta 1998 | |
| | |  3000 724 001  240 10 |
| | | Disco rígido |
| 2.5 / 3.0 N52/N51 (E90) | | |
| | 2006 hasta 2013 | |
| | |  3000 951 940  230 22 |
| | | Kit Xtend |







325i

| | | |
|----------------------|-----------------|--|
| 2.0 M52 (E46) | | |
| | 2003 hasta 2005 | |
| | |  3000 951 870  230 10 |


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| | | Referencia | | Tipo | |

BMW


325i

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|--|--|-----------|--------|
| 2.0 M54 (E46) | | | | | |
| | 2003 hasta 2005 | |  3000 951 853  | | 230 22 |
| 2.5 / 3.0 N52/N51 (E90) | | | | | |
| | 2006 hasta 2013 | |  3000 951 940  | Kit Xtend | 230 22 |
| 3.0 N53 (E90) | | | | | |
| | 2006 hasta 2013 | |  3000 951 916  | Kit Xtend | 240 22 |







325i (E36) / 520

| | | | | | |
|---------|-------|--|--|--|--------|
| 2494 cc | | | | | |
| | Todos | |  3000 133 002  | | 228 10 |



325i / ix (E30)

| | | | | | |
|----------|-------------------|--|--|--|--------|
| M20 B 25 | | | | | |
| | 08/85 hasta 10/93 | |  3000 132 002  | | 228 10 |

328i








| | | | | | |
|-------------------------|-----------------|--|--|--------------|--------|
| 2.5 / 2.8 M52 (E36) | | | | | |
| | 1992 hasta 1998 | |  3000 724 001  | Disco rígido | 240 10 |
| 2.5 / 3.0 N52/N51 (E90) | | | | | |
| | 2006 hasta 2013 | |  3000 951 940  | Kit Xtend | 230 22 |
| 2.8 M52 (E46) | | | | | |
| | 1998 hasta 2000 | |  3000 836 601  | Kit Xtend | 240 10 |







328i Cabrio / Coupe





| | | | | | |
|-----------|---------------|--|--|--------------|--------|
| M52 (E36) | | | | | |
| | Después 07/94 | |  3000 724 001  | Disco rígido | 240 10 |





330i



| | | | | | |
|---------------|-----------------|--|--|--|--------|
| 2.8 M54 (E46) | | | | | |
| | 1998 hasta 2000 | |  3000 951 202  | | 240 10 |



| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
| BMW | | | | | |

| | | | | | |
|---------------|-----------------|--|--|-----------|--------|
| 330i | | | | | |
| 2.8 M54 (E46) | | | | | |
| | 2000 hasta 2005 | |  3000 951 857  | Kit Xtend | 240 22 |
| 3.0 M54 (E46) | | | | | |
| | 2000 hasta 2005 | |  3000 951 873  | Kit Xtend | 240 22 |
| 3.0 N53 (E90) | | | | | |
| | 2006 hasta 2013 | |  3000 951 916  | Kit Xtend | 240 22 |

| | | | | | |
|---------------|-------------------|--|--|--------------|--------|
| 528i | | | | | |
| (E34) | | | | | |
| | 01/95 hasta 09/97 | |  3000 724 001  | Disco rígido | 240 10 |
| 2.8 M52 (E39) | | | | | |
| | 1995 hasta 2000 | |  3000 836 601  | Kit Xtend | 240 10 |

| | | | | | |
|---------------|-----------------|--|--|--|--------|
| 530i | | | | | |
| 2.8 M54 (E39) | | | | | |
| | 1995 hasta 2000 | |  3000 951 202  | | 240 10 |
| 3.0 (E34) | | | | | |
| | 1988 hasta 1995 | |  3000 207 001  | | 240 10 |



| | | | | | |
|---|-------|--|--|--|--------|
| Serie 3 (E46) 320i - 323i - 325i | | | | | |
| | Todos | |  3000 951 870  | | 230 10 |

| | | | | | |
|-----------|---------------|--|--|--------------|--------|
| Z3 | | | | | |
| 2.8 | | | | | |
| | Después 01/96 | |  3000 724 001  | Disco rígido | 240 10 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Chery

QQ



| | | | | | |
|-----|--------------|--|--|--|--------|
| 1.1 | | | | | |
| | Después 2011 | |  3000 954 407  | | 180 18 |

Tiggo 2 WD



| | | | | | |
|---------|-----------------|--|--|--|--------|
| 2.0 16V | | | | | |
| | Hasta 2010/2010 | |  3000 954 362  | | 225 20 |



Citroën






C2



| | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--------|
| 1.4 | | | | | |
| | 2006 hasta 2012 | |  3000 950 017  | | 180 18 |





C3

| | | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--|--------|
| 1.4 | | | | | |
| | 2006 hasta 2012 | |  3000 950 017  | | 180 18 |



| | | | | | |
|---------|--------------|--|--|--|--------|
| 1.4 16V | | | | | |
| | Después 2003 | |  3000 951 012  | | 200 18 |

| | | | | | |
|--------------|-------------------|---|--|--------------------------------------|--------|
| 1.4 8V nafta | | | | | |
| | 12/03 hasta 12/12 |  |  3000 000 811   6284 000 055  6283 000 121 | Cilindro Maestro Cilindro Esclavo | 200 18 |

| | | | | | |
|------------------------|-------------------|--|--|--|--------|
| 1.4 TU3JP / 1.6 TU5JP4 | | | | | |
| | 12/03 hasta 12/12 | |  3000 000 364  | | 200 18 |

| | | | | | |
|---------|-------------------|--|--|--------------------------------------|--------|
| 1.6 16V | | | | | |
| | 12/03 hasta 12/12 | |  3000 950 028   6284 000 055  6283 000 121 | Cilindro Maestro Cilindro Esclavo | 200 18 |



C3 Aircross

| | | | | | |
|------------|-----------------|--|--|--|--------|
| 1.6 TU5JP4 | | | | | |
| | 2011 hasta 2013 | |  3000 000 364  | | 200 18 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|





Citroën



C3 Picasso

| | | |
|----------|--------------|--|
| 1.5 TU4M | | |
| | Después 2013 | |
| | |  3000 000 364  200 18 |




C4

| | | |
|---------|-----------------|--|
| 1.6 16V | | |
| | 2004 hasta 2010 | |
| | |  3000 950 028  200 18 |



| | | |
|----------------|-----------------|--|
| 1.6 16V TU5JP4 | | |
| | 2009 hasta 2013 | |
| | |  3000 950 044  200 18  3000 000 364  200 18 |

| | | |
|---------|--------------|--|
| 2.0 16V | | |
| | Después 2006 | |
| | |  3000 000 790  228 18 |

C4 / C4 Pallas / C4 VTR

| | | |
|---------|---|--|
| 2.0 16V | | |
| | Después 2006 | |
| |  |  3000 000 790  228 18 |




C4 Picasso

| | | |
|-----|--------------|--|
| 2.0 | | |
| | Después 2001 | |
| | |  3000 000 790  228 18 |



C5

| | | |
|---------|-------|--|
| 2.0 16V | | |
| | Todos | |
| | |  3000 950 061  228 18 |

DS3

| | | |
|------|-----------------|--|
| 1.6T | | |
| | 2010 hasta 2014 | |
| | |  3000 950 062   228 18 |





Jumper

| | | |
|---------|-----------------|--|
| 2.0 Hdi | | |
| | 2002 hasta 2012 | |
| | |  3000 950 009  228 18 |



| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Citroën



Jumper

| | | | | | |
|---------|-----------------|--|--|-----------|--------|
| 2.2 Hdi | | | | | |
| | 2002 hasta 2012 | |  3000 951 917  | Kit Xtend | 260 21 |
| 2.8 Hdi | | | | | |
| | 2004 hasta 2009 | |  3000 951 284  | | 242 21 |



Saxo VTS

| | | | | | |
|---------|-----------------|--|--|--|--------|
| 1.6 16V | | | | | |
| | 1997 hasta 2003 | |  3000 633 001  | | 200 18 |



Xantia

| | | | | | |
|------|---------------|--|--|--|--------|
| 1.8i | | | | | |
| | Después 03/93 | |  3000 561 001  | | 200 18 |









Xsara

| | | | | | |
|---------|-----------------|--|--|--|--------|
| 1.6 16V | | | | | |
| | 1997 hasta 2003 | |  3000 633 001  | | 200 18 |



Xsara / Xsara Picasso

| | | | | | |
|---------|--------------|--|--|--|--------|
| 2.0 16V | | | | | |
| | Después 2001 | |  3000 000 790  | | 228 18 |



Xsara Picasso



| | | | | | |
|------------|-----------------|--|--|--------------------------------------|--------|
| 1.6 16V | | | | | |
| | Después 01/03 | |  6284 000 170  6283 004 502 | Cilindro Maestro Cilindro Esclavo | |
| 1.6 TU5JP4 | | | | | |
| | 2005 hasta 2012 | |  3000 000 364  | | 200 18 |
| 2.0 16V | | | | | |
| | Después 01/03 | |  3000 000 790   6284 000 170  6283 004 502 | Cilindro Maestro Cilindro Esclavo | 228 18 |

Citroën



| | | |
|----------------------|---|--|
| Xsara Picasso | | |
| 2.0 16V | | |
| | Después 2001 | |
| |  | 3000 000 790  228 18 |

Daewoo





| | | |
|---------------|---|--|
| Espero | | |
| 2.0 | | |
| | 01/94 hasta 12/01 | |
| |  | 3000 954 273  215 24 |


| | | |
|--------------|---|--|
| Spark | | |
| 1.0 (T200) | | |
| | Despues 01/03 | |
| |  | 3000 951 423  185 18 |





Dodge

| | | |
|-----------------|---|---|
| Ram 1500 | | |
| | Todos | |
| |  | K70145-01  301 10 |

Fiat

| | | |
|--------------------|---|--|
| 500 | | |
| 1.4 16 v Multi Air | | |
| | Todos | |
| |  | 3000 951 509  200 20 |
| 1.4 Aspirado | | |
| | Después 2007 | |
| |  | 3000 951 527  200 20 |





| | | |
|----------------|---|---|
| Bravo | | |
| 1.8 16V E.torQ | | |
| | Después 2010 | |
| |  | 3182 654 157 CSC |

| | | |
|----------------------|---|--|
| Fiorino | | |
| 1.3 8V / 1.3 8V Fire | | |
| | Después 2006 | |
| |  | 3000 000 113  190 20 |
| |  | 3000 000 144  190 20 |


| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Fiat



Idea

| | | | | | |
|----------------|---------------|--|---|--|--------|
| 1.8 16V E.torQ | | | | | |
| | Después 2006 | |  | 3182 654 157 | CSC |
| 1.8 8V | | | | | |
| | Después 01/06 | |  | 3182 654 157 | CSC |
| | Hasta 2010 | |  | 3000 000 353  | 205 20 |















Palio (Nuevo)


| | | | | | |
|---------|--------------|---|---|--|-----------|
| 1.4 EVO | | | | | |
| | Después 2012 |  |  | 3000 001 089  | MF 190 20 |

Palio / Palio Adventure

| | | | | | |
|----------------|--------------|--|---|--------------|-----|
| 1.6 16V E.torQ | | | | | |
| | Después 2006 | |  | 3182 654 157 | CSC |
| 1.8 16V E.torQ | | | | | |
| | Después 2006 | |  | 3182 654 157 | CSC |

Palio / Palio Weekend





| | | | | | |
|--------------|---------------|--|---|--|------------------|
| 1.3 8V Fiasa | | | | | |
| | Después 01/03 | |  | 3000 000 113  | 190 20 |
| | | |  | 3000 000 144  | 190 20 |
| | | |  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro |
| | | |  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo |
| 1.3 8V Fire | | | | | |
| | Después 2001 | |  | 3000 000 113  | 190 20 |
| | | |  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro |
| | | |  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo |
| 1.4 8V Fire | | | | | |
| | Después 01/05 | |  | 3000 000 144  | 190 20 |
| | | |  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro |
| | | |  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|





| |
|-------------|
| Fiat |
|-------------|

| |
|------------------------------|
| Palio / Palio Weekend |
|------------------------------|





| |
|---------|
| 1.6 16V |
|---------|

| | | | | |
|--|-------------------|--|--|--------|
| | 01/96 hasta 12/07 | |  3000 000 217   6284 000 165 Cilindro Maestro  6283 600 547 Cilindro Esclavo | 200 20 |
|--|-------------------|--|--|--------|

| |
|--------|
| 1.6 8V |
|--------|

| | | | | |
|--|-------|--|---|---------------|
| | Todos | |  3000 954 330  3082 654 338 MF  6284 000 165 Cilindro Maestro  6283 600 547 Cilindro Esclavo | 190 20 190 |
|--|-------|--|---|---------------|

| |
|--------|
| 1.8 8V |
|--------|

| | | | | |
|--|---------------|--|--|--------|
| | Después 12/02 | |  3000 000 353    3182 654 157 CSC | 205 20 |
|--|---------------|--|--|--------|

| |
|-------------------------|
| Palio Attractive |
|-------------------------|

| |
|------------------|
| 1.4 8 V EVO 85CV |
|------------------|

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2011 | |  3000 951 013  | 228 18 |
|--|--------------|--|--|--------|

| |
|--------------|
| Punto |
|--------------|





| |
|----------------|
| 1.6 16V E.torQ |
|----------------|

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--|
| | Después 2010 | |  3182 654 157 CSC | |
|--|--------------|--|--|--|

| |
|----------------|
| 1.8 16V E.torQ |
|----------------|





| | | | | |
|--|--------------|--|--|--|
| | Después 2010 | |  3182 654 157 CSC | |
|--|--------------|--|--|--|

| |
|--------|
| 1.8 8V |
|--------|

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2007 | |  3000 000 353    3182 654 157 CSC | 205 20 |
|--|--------------|--|--|--------|

| |
|--------------|
| Siena |
|--------------|


































| |
|-------------|
| 1.4 8V Fire |
|-------------|

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2011 | |  3000 000 144   6284 000 165 Cilindro Maestro  6283 600 547 Cilindro Esclavo | 190 20 |
|--|--------------|--|--|--------|













| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Fiat




Siena








| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|--------|---|--------------|------------------|---|--------------|------------------|---|--------------|------------------|
| 1.6 16V | | | | | | | | | | | | | | |
| | 97 hasta 04 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;"></td> <td style="border: none;">3000 000 217 </td> <td style="width: 30%; border: none; text-align: right;">200 20</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">6284 000 165</td> <td style="border: none; text-align: right;">Cilindro Maestro</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">6283 600 547</td> <td style="border: none; text-align: right;">Cilindro Esclavo</td> </tr> </table> |  | 3000 000 217  | 200 20 |  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro |  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo | | | |
|  | 3000 000 217  | 200 20 | | | | | | | | | | | | |
|  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro | | | | | | | | | | | | |
|  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 16V E.torQ | | | | | | | | | | | | | | |
| | Después 2006 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 8V | | | | | | | | | | | | | | |
| | Todos | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;"></td> <td style="border: none;">3000 954 330</td> <td style="width: 30%; border: none; text-align: right;">190 20</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3082 654 338</td> <td style="border: none; text-align: right;">MF 190</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">6284 000 165</td> <td style="border: none; text-align: right;">Cilindro Maestro</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">6283 600 547</td> <td style="border: none; text-align: right;">Cilindro Esclavo</td> </tr> </table> |  | 3000 954 330 | 190 20 |  | 3082 654 338 | MF 190 |  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro |  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo |
|  | 3000 954 330 | 190 20 | | | | | | | | | | | | |
|  | 3082 654 338 | MF 190 | | | | | | | | | | | | |
|  | 6284 000 165 | Cilindro Maestro | | | | | | | | | | | | |
|  | 6283 600 547 | Cilindro Esclavo | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 16V E.torQ | | | | | | | | | | | | | | |
| | Después 2006 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 8V | | | | | | | | | | | | | | |
| | Después 12/02 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | | | | | | | | | | |

Siena (Grand)



| | | | | | |
|---|--|---|---|--|-----------|
| 1.4 EVO | | | | | |
| | Después 2012 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%; border: none;"></td> <td style="border: none;">3000 001 089 </td> <td style="width: 30%; border: none; text-align: right;">MF 190 20</td> </tr> </table> |  | 3000 001 089  | MF 190 20 |
|  | 3000 001 089  | MF 190 20 | | | |
| 1.6 | | | | | |
| | Después 2010 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | |
| 1.8 16V E.torQ | | | | | |
| | Después 2010 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | |

Stilo

| | | | | | |
|---|--------------|---|---|--------------|-----|
| 1.8 16V E.torQ | | | | | |
| | Después 2006 | <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="border: none;"></td> <td style="border: none;">3182 654 157</td> <td style="border: none; text-align: right;">CSC</td> </tr> </table> |  | 3182 654 157 | CSC |
|  | 3182 654 157 | CSC | | | |


| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
| Fiat | | | | | |

| | | |
|--------------|-------------------|---|
| Stilo | | |
| 1.8 8V / 16V | | |
| | 12/02 hasta 06/10 | |
| | | 3182 654 157 CSC |





| | | |
|---------------|---------------|--|
| Strada | | |
| 1.8 8V | | |
| | Después 12/02 | |
| | | 3000 000 353   205 20 |
| | | 3182 654 157 CSC |

| | | |
|--|--------------|---|
| Strada/ Strada Adventure/ Strada Trekking | | |
| 1.6 16V E.torQ | | |
| | Después 2006 | |
| | | 3182 654 157 CSC |
| 1.8 16V E.torQ | | |
| | Después 2006 | |
| | | 3182 654 157 CSC |

| | | |
|-------------|-------------|--|
| Tipo | | |
| 2.0 | | |
| | 94 hasta 95 | |
| | | 6284 600 124 Cilindro Maestro |
| | | 6283 600 126 Cilindro Esclavo |

| | | |
|-----------------|--------------|--|
| Uno Novo | | |
| 1.4 EVO 8V | | |
| | Después 2010 | |
| | | 3000 000 144  190 20 |

| | | |
|-------------|--|--|
| Ford | | |
|-------------|--|--|

| | | |
|--------------------------|---|--|
| EcoSport | | |
| 1.6 / 2.0 | | |
| | Después 01/03 | |
| |  | 6284 000 180 Cilindro Maestro |
| 2.0 16V I4 Duratec (4WD) | | |
| | Todos | Actuador Hidráulico |
| |  | 3000 950 055   220 22 |







| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Ford

EcoSport



2.0 16V I4 Duratec (4x2)

Actuador Hidráulico

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------|--------|
| | Todos  | | | |
| | |  3000 990 272  | Con Actuador Hidráulico | 220 17 |
| | |  3000 000 251  | | 220 17 |
| | |  3182 000 008 | Actuador Hidráulico | |



Explorer

Después 1995

| | | | | |
|--|--|--|---------------------|--|
| | |  6283 600 411 | Actuador Hidráulico | |
| | |  6284 600 221 | Cilindro Maestro | |











Fiesta

1.3 / 1.4 / 1.6

| | | | | |
|--|--|--|------------------|--|
| | 04/96 hasta 04/99  |  6284 000 178 | Cilindro Maestro | |
|--|--|--|------------------|--|






1.6 Zetec Rocam

Actuador Hidráulico

| | | | | |
|--|--|--|-------------------------|------------|
| | Todos  | | | |
| | |  3000 990 269 | Con Actuador Hidráulico | 190 17 |
| | |  3082 000 644 | | MF 190 |
| | |  1878 005 878 | Con Pre-Amortiguación | VTB 190 17 |
| | |  3182 000 008 | Actuador Hidráulico | |
| | |  3000 951 294  | | 190 17 |
| | |  3082 000 644 | | MF 190 |
| | |  1878 005 878 | Con Pre-Amortiguación | VTB 190 17 |
| | |  3182 000 008 | Actuador Hidráulico | |

Fiesta SE/Titanium

1.6 16V Sigma

| | | | | |
|--|---|--|---------------------|--------|
| | Después 2010  | | | |
| | |  3000 951 024  | | 220 17 |
| | |  3182 000 008 | Actuador Hidráulico | |
| | |  6284 000 179 | Cilindro Maestro | |




Focus

2.0 16V

| | | | | |
|--|-------------------|--|--|--------|
| | 02/99 hasta 11/04 | | | |
| | |  3000 842 701  | | 228 23 |

Ka (Nuevo)



1.5 Sigma

| | | | | |
|--|--------------|--|---------------------|--------|
| | Después 2014 | | | |
| | |  3000 951 024  | | 220 17 |
| | |  3182 000 008 | Actuador Hidráulico | |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|







Ford

Ranger







| | | | | |
|-----------------|-----------------|--|-----------|--------|
| 2.5CDI / 3.0CDI | | | | |
| | 2006 hasta 2014 | | | |
| | |  3000 951 921  | Kit Xtend | 250 23 |

General Motors Chevrolet





Astra

| | | | | |
|------------------|---------------|--|----------------------------------|--------|
| 2.0 8V / 2.0 16V | | | Cambio F17 - Actuador Hidráulico | |
| | Después 01/99 | | | |
| | |  3000 001 153  | | 205 14 |
| | |  3000 001 154  | | 205 14 |
| | |  3182 600 111 | Actuador Hidráulico | |
| | |  6284 600 112 | Cilindro Maestro | |







Aveo

| | | | | |
|---------------|-----------------|--|------|--------|
| 1.4 / 1.6 | | | | |
| | 2006 hasta 2012 | | | |
| | |  3000 951 403 | | 215 24 |
| | |  3082 600 727 | M | 215 |
| | |  1878 654 541 | | 215 24 |
| | |  3151 809 002 | KZIS | |
| 1.4 / 1.6 16V | | | | |
| | Todos | | | |
| | |  3000 000 832  | | 215 24 |

Aveo Family

| | | | | |
|-----|-----------------|--|------|--------|
| 1.5 | | | | |
| | 2010 hasta 2012 | | | |
| | |  3000 951 426 | | 215 24 |
| | |  3082 174 031 | MF | 215 |
| | |  1878 654 541 | | 215 24 |
| | |  3151 809 002 | KZIS | |

Blazer

| | | | | |
|--------------------|-----------------|--|------------------|--------|
| 4.3 / 4.3 V6 nafta | | | | |
| | 1996 hasta 2000 | | | |
| | |  3000 950 049  | | 300 10 |
| | |  3482 654 141 | MF | 300 |
| | |  1878 654 506 | TPBX | 300 10 |
| | |  6284 600 233 | Cilindro Maestro | |
| | |  6216 000 223 | Tubería | |







Cobalt

| | | | | |
|-----|--------------|--|------------------|--|
| 1.4 | | | | |
| | Después 2011 | | | |
| | |  6284 600 705 | Cilindro Maestro | |













| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

General Motors Chevrolet



Cobalt

| | | | | | |
|--------|--------------|---|--|---------------------|--------|
| 1.8 8V | | | | | |
| | Después 2012 | | | | |
| | |  | 3000 001 153  | | 205 14 |
| | |  | 3000 001 154  | | 205 14 |
| | |  | 3182 600 111 | Actuador Hidráulico | |
| | |  | 6284 600 705 | Cilindro Maestro | |







Corsa

| | | | | | |
|--|---|---|--|---------------------|--------|
| Después 2001 | | | | | |
| |  | | | | |
| | | S | 6270 000 168 | Tubería | |
| | | S | 6216 000 204 | Tubería | |
| 1.4 8V / 16V | | | | | |
| | 1994 hasta 2000 | | | | |
| |  | | | | |
| | |  | 3000 001 211  | | 190 14 |
| 1.6 8V / 16V | | | | | |
| | Todos | | | | |
| | |  | 3000 954 308  | | 200 14 |
| 1.8 8V / 1.8 Cambio F17 - Actuador Hidráulico | | | | | |
| | Después 2002 | | | | |
| | |  | 3000 001 153  | | 205 14 |
| | |  | 3000 001 154  | | 205 14 |
| | |  | 3182 600 111 | Actuador Hidráulico | |
| | |  | 6284 000 126 | Cilindro Maestro | |

Corsa (Chevy C2/Classic)

| | | | | | |
|------|-----------------|---|--|--|--------|
| 1.6i | | | | | |
| | 1998 hasta 2009 | | | | |
| | |  | KM80203-01  | | 190 14 |


Corsa Evolution

| | | | | | |
|---------|-----------------|---|--|-------------------------|--------|
| 1.4i | | | | | |
| | 2002 hasta 2006 | | | | |
| | |  | 3000 001 210  | Con Actuador Hidráulico | 190 14 |
| 1.4mpfi | | | | | |
| | 2006 | | | | |
| | |  | K172031-01  | c/ Actuador Hidráulico | |
| 1.8mpfi | | | | | |
| | 2002 hasta 2006 | | | | |
| | |  | K1587-01  | c/ Actuador Hidráulico | |









Referencia



Tipo  

General Motors Chevrolet

Cruze

| | | |
|-----|--------------|--|
| 1.8 | | |
| | Después 2009 |  3000 990 289  3082 634 201  1878 987 101  3182 600 194 |
| | | Con Actuator Hidráulico 225 24 M 225 VTB 225 24 CSC |
| | Después 2012 |  3182 600 194  6284 605 019 |
| | | Cilindro Maestro CSC |






Luv

| | | |
|-------|-------|--|
| 2.5 D | | |
| | Todos |  3000 856 101  |
| | | 225 24 |

Onix

| | | |
|-----|--------------|--|
| 1.4 | | |
| | Después 2013 |  6284 600 705 |
| | | Cilindro Maestro |





Optra

| | | |
|-----|-----------------|--|
| 1.8 | | |
| | 2005 hasta 2009 |  3000 951 407   3082 600 727  1878 654 576  3182 600 123 |
| | | 215 24 M 215 TB 215 24 |

S-10

| | | |
|-----|--------------|--|
| 2.4 | | |
| | Después 2011 |  6284 600 706 |
| | | Cilindro Maestro |

Spark

| | | |
|---------|-----------------|--|
| 1.0 | | |
| | 2003 hasta 2014 |  3000 954 376  |
| | | 184 18 |
| 1.0L 8V | | |
| | Desde 2009 |  3000 951 423  |
| | | 185 18 |



Referencia



Tipo

General Motors Chevrolet

Spark GT

| | | | | |
|-----|-----------------|--|--|--------------------------------------|
| 1.2 | | | | |
| | 2011 hasta 2014 | | 3000 954 376 | 184 18 |
| | Después 2010 | | 3000 951 471 3082 600 775 1878 600 955 3151 600 554 | 190 18 MF 190 TB 190 18 KZA |

Zafira

| | | | | |
|--------------|-------------------|----------------------------------|--------------|---------------------|
| 2.0 8V / 16V | | Cambio F17 - Actuador Hidráulico | | |
| | 01/99 hasta 12/01 | | | |
| | | | 3000 001 153 | 205 14 |
| | | | 3000 001 154 | 205 14 |
| | | | 3182 600 111 | Actuador Hidráulico |
| | | | 6284 600 115 | Cilindro Maestro |

Honda

Civic

| | | | | |
|---------|-----------------|--|--------------|--------|
| 1.6 16V | | | | |
| | 2001 hasta 2005 | | 3000 954 380 | 213 20 |
| 1.7 16V | | | | |
| | 2000 hasta 2006 | | 3000 954 363 | 210 20 |

Civic II

| | | | | |
|----------|-------------------|--|--------------|--------|
| 1.6i 16V | | | | |
| | 01/98 hasta 12/99 | | 3000 390 002 | 203 20 |

FIT






| | | | | |
|---------|-----------------|--|--------------|--------|
| 1.4 16V | | | | |
| | 2004 hasta 2008 | | 3000 954 364 | 190 20 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|






| |
|----------------|
| Hyundai |
|----------------|

| |
|---------------|
| Accent |
|---------------|





| |
|------------------|
| 1.4 16V (Vision) |
|------------------|

| | | | | |
|--|-----------------|--|---|---------------------------------------|
| | 2006 hasta 2011 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 235  3082 600 730  1878 600 917  3151 600 547  K70304-01 | 215 20 MF 215 TB 215 20 KZIS |
|--|-----------------|--|---|---------------------------------------|

| |
|----------------|
| 1.5 12V (Gyro) |
|----------------|


| | | | | |
|--|-----------------|--|--|---|
| | 2000 hasta 2005 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 230  KF621-06  3082 600 730  1878 600 932  3151 994 601 | 215 20 200 20 MF 215 TB 200 20 KZIS |
|--|-----------------|--|--|---|

| |
|-----------------|
| 1.5 12V (Verna) |
|-----------------|



| | | | | |
|--|--------------|--|--|---------------------------------|
| | Después 2014 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 029  3082 600 716  1878 600 536  3151 994 601 | 200 20 200 200 20 KZIS |
|--|--------------|--|--|---------------------------------|

| |
|-------------|
| Atos |
|-------------|

| |
|----------|
| 1.0 55cv |
|----------|

| | | | | |
|--|----------|--|--|--------|
| | Desde 98 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 951 427 | 180 24 |
|--|----------|--|--|--------|

| |
|---------|
| 1.1 12V |
|---------|

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2004 hasta 2012 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 403  K260033-01 | 180 24 |
|--|-----------------|--|--|--------|

| |
|-----------------|
| Atos GLS |
|-----------------|

| |
|-----|
| 1.0 |
|-----|

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2000 hasta 2004 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 403 | 180 24 |
|--|-----------------|--|--|--------|

| |
|-------------------|
| Atos Prime |
|-------------------|

| |
|----------|
| 1.1 62cv |
|----------|

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2007 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 951 427 | 180 24 |
|--|--------------|--|--|--------|

| |
|-----------|
| H1 |
|-----------|

| |
|----------|
| 2.6 Asp. |
|----------|


| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2000 hasta 2004 | | <ul style="list-style-type: none">  3000 954 365 | 225 23 |
|--|-----------------|--|--|--------|

| | | | |
|---|---|---|--|
|  |  |  | Referencia i Tipo   |
|---|---|---|--|

Hyundai



H1

H1 Starex



| | | |
|-----|--|--------|
| 2.4 | | |
| | Desde 03 | |
| |  3000 951 450  | 240 23 |



H-100

| | | |
|-----------|--|--------|
| 2.5 / 2.7 | | |
| | 1997 hasta 2003 | |
| |  3000 954 365  | 225 23 |



| | | |
|-----|--|--------|
| 2.6 | | |
| | Desde 03 | |
| |  3000 951 450  | 240 23 |

i10





| | | |
|-----|--|--------|
| 1.1 | | |
| | Después 2010 | |
| |  3000 954 403  | 180 24 |

| | | |
|-------------------|--|--------|
| 1.2 DOHC 16V 78cv | | |
| | Todos | |
| |  3000 951 427  | 180 24 |

Tucson

| | | |
|---------|--|--------|
| 2.0 16V | | |
| | Desde 04 | |
| |  3000 954 234  | 235 20 |

Tucson (ix35)

| | | |
|-----|--|-----------|
| 2.0 | | |
| | Después 2011 | |
| |  3000 951 481 | 235 20 |
| |  3082 654 410 | MF 235 |
| |  1878 654 574 | TB 235 20 |
| |  3151 654 277 | |

| | | |
|----------|--|---------------------|
| 2.0 CRDI | | |
| | Después 2011 | |
| |  3000 970 040  | Kit Xtend 240 23 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|

Iveco

Daily 35-10 / 38-13 / 40-12 / 49-12 / 59-12 / 60-12 / 60-13 / 70-13

2.8 Turbo 8140-23

| | | | | |
|--|-----------|--|--|--------|
| | Após 1999 | |  3400 700 483  | 267 10 |
|--|-----------|--|--|--------|

JAC

J3 / J3 Turin / Veloce


1.4 16V

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2011 | |  3000 954 368  | 215 20 |
|--|--------------|--|--|--------|

Jeep

Cherokee

4.0 i

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|-----------|
| | 1998 hasta 2011 | |  1878 993 801  3151 600 567 | TB 265 10 |
|--|-----------------|--|--|-----------|





KIA

Cerato (Forte)

1.6






| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2010 | |  3000 954 411  | 215 20 |
|--|--------------|--|--|--------|

2.0



| | | | | |
|--|--------------|--|--|---------------------------------------|
| | Después 2010 | |  3000 951 455  3082 654 373  1878 654 547  3151 600 547 | 235 20 MF 235 TB 235 20 KZIS |
|--|--------------|--|--|---------------------------------------|

Picanto

1.0 / 1.1

| | | | | |
|--|--------------|--|--|---------------------------------------|
| | Después 2006 | |  3000 954 403   3082 600 744  1878 600 914  3151 600 573 | 180 24 MF 180 TP 180 24 KZIS |
|--|--------------|--|--|---------------------------------------|



1.0 L 65cv

| | | | | |
|--|--|--|--|--------|
| | | |  3000 951 427  | 180 24 |
|--|--|--|--|--------|

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|

KIA



Picanto (ION)

| | | | | | | | |
|-----|--------------|---|--------------|---|--|--|--------|
| 1.2 | | | | | | | |
| | Después 2012 | | | | | | |
| | |  | 3000 951 394 |  | | | 200 24 |







Soul

| | | | | | | | |
|---------|--------------|---|--------------|---|--|--|--------|
| 1.6 16V | | | | | | | |
| | Después 2009 | | | | | | |
| | |  | 3000 954 411 |  | | | 215 20 |

Sportage



| | | | | | | | |
|----------|--------------|---|--------------|---|--|--|--------|
| 2.0i 16V | | | | | | | |
| | Después 2004 | | | | | | |
| | |  | 3000 954 234 |  | | | 235 20 |

Sportage (All New)

| | | | | | | | |
|----------|--------------|---|--------------|---|----|-----------|--------|
| 2.0 | | | | | | | |
| | Después 2011 | | | | | | |
| | |  | 3000 951 481 | | | | 235 20 |
| | |  | 3082 654 410 | | MF | | 235 |
| | |  | 1878 654 574 | | TB | | 235 20 |
| | |  | 3151 654 277 | | | | |
| 2.0 CRDI | | | | | | | |
| | Después 2011 | | | | | | |
| | |  | 3000 970 040 |  | | Kit Xtend | 240 23 |

Lada

Niva


| | | | | | | | |
|-----|-------|---|--------------|---|--|--|--------|
| 1.7 | | | | | | | |
| | Todos | | | | | | |
| | |  | 3000 240 001 |  | | | 200 20 |

Mazda

BT-50










| | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|---|--------------|---|--|-----------|--------|
| 2.5CDI / 3.0CDI | | | | | | | |
| | 2006 hasta 2014 | | | | | | |
| | |  | 3000 951 921 |  | | Kit Xtend | 250 23 |

Mazda 3
















| | | | | | | | |
|-----|-----------------|---|--------------|--|--|--|--------|
| 1.6 | | | | | | | |
| | 2003 hasta 2009 | | | | | | |
| | |  | 3000 951 008 | | | | 200 20 |

Mazda

Mazda 3










| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|---|--------------|-----|----|---|--------------|----|-----|---|--------------|-----|--------|
| 1.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2003 hasta 2009 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 951 008</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3082 000 492</td> <td style="text-align: right;">MF</td> <td style="text-align: right;">200</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1878 002 522</td> <td style="text-align: right;">VTB</td> <td style="text-align: right;">200 20</td> </tr> </table> |  | 3000 951 008 | 200 | 20 |  | 3082 000 492 | MF | 200 |  | 1878 002 522 | VTB | 200 20 |
|  | 3000 951 008 | 200 | 20 | | | | | | | | | | | |
|  | 3082 000 492 | MF | 200 | | | | | | | | | | | |
|  | 1878 002 522 | VTB | 200 20 | | | | | | | | | | | |

2.0

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|--------------|-----|----|---|--------------|---|-----|---|--------------|-----|--------|---|---|--|--------|
| 2003 hasta 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 951 009</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">228</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3082 000 469</td> <td style="text-align: right;">M</td> <td style="text-align: right;">228</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1878 002 395</td> <td style="text-align: right;">TPB</td> <td style="text-align: right;">228 22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>K70397-01 </td> <td></td> <td style="text-align: right;">228 22</td> </tr> </table> |  | 3000 951 009 | 228 | 22 |  | 3082 000 469 | M | 228 |  | 1878 002 395 | TPB | 228 22 |  | K70397-01  | | 228 22 |
|  | 3000 951 009 | 228 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3082 000 469 | M | 228 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1878 002 395 | TPB | 228 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | K70397-01  | | 228 22 | | | | | | | | | | | | | | | |













Mazda 5

2.0

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|---|--------------|-----|----|--|--------------|---|-----|---|--------------|-----|--------|
| 2003 hasta 2009 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 951 009</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">228</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3082 000 469</td> <td style="text-align: right;">M</td> <td style="text-align: right;">228</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1878 002 395</td> <td style="text-align: right;">TPB</td> <td style="text-align: right;">228 22</td> </tr> </table> |  | 3000 951 009 | 228 | 22 |  | 3082 000 469 | M | 228 |  | 1878 002 395 | TPB | 228 22 |
|  | 3000 951 009 | 228 | 22 | | | | | | | | | | | |
|  | 3082 000 469 | M | 228 | | | | | | | | | | | |
|  | 1878 002 395 | TPB | 228 22 | | | | | | | | | | | |

Mazda 6

2.0 / 2.3

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|---|---|--------------|-----|----|---|--------------|---|-----|---|--------------|-----|--------|---|--------------|------|--|
| 2003 hasta 2007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 954 042</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">225</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3082 600 732</td> <td style="text-align: right;">M</td> <td style="text-align: right;">225</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1878 600 923</td> <td style="text-align: right;">VTD</td> <td style="text-align: right;">215 22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3151 600 536</td> <td style="text-align: right;">KZIS</td> <td></td> </tr> </table> |  | 3000 954 042 | 225 | 22 |  | 3082 600 732 | M | 225 |  | 1878 600 923 | VTD | 215 22 |  | 3151 600 536 | KZIS | |
|  | 3000 954 042 | 225 | 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3082 600 732 | M | 225 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1878 600 923 | VTD | 215 22 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3151 600 536 | KZIS | | | | | | | | | | | | | | | | |

Mercedes Benz

A160

1.6 / 1.7 (w168)

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|-----|----|
| 1997 hasta 2012 | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 830 701 </td> <td style="width: 10%; text-align: right;">215</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">24</td> </tr> </table> |  | 3000 830 701  | 215 | 24 |
|  | 3000 830 701  | 215 | 24 | | | |







A170

1.6 / 1.7

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|-----|----|
| 1997 hasta 2012 | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 830 701 </td> <td style="width: 10%; text-align: right;">215</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">24</td> </tr> </table> |  | 3000 830 701  | 215 | 24 |
|  | 3000 830 701  | 215 | 24 | | | |

C180K

1.8 (W204)



| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|-----|----|--|------------------|--|--|
| 2007 hasta 2014 | | | | | | | | | | |
| | | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 60%;">3000 951 810 </td> <td style="width: 10%; text-align: right;">240</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">26</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: right;">Kit Xtend s/ CSC</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> |  | 3000 951 810  | 240 | 26 | | Kit Xtend s/ CSC | | |
|  | 3000 951 810  | 240 | 26 | | | | | | | |
| | Kit Xtend s/ CSC | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Mercedes Benz

C180K

1.8 / 2.0 (W203)



| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------|---------------|
| | 2002 hasta 2007 | | | | |
| | |  | 3000 951 867  2294 001 295 | Kit Xtend s/ CSC | 240 26 240 |

C200K



1.8 (W204)

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------|--------|
| | 2007 hasta 2014 | | | | |
| | |  | 3000 951 810  | Kit Xtend s/ CSC | 240 26 |

1.8 / 2.0 (W203)

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------|--------|
| | 2002 hasta 2007 | | | | |
| | |  | 3000 951 867  | Kit Xtend s/ CSC | 240 26 |

Clase A

| | | | | | |
|--------------------|---|---|--------------|---------|--|
| Transmisión | | | | | |
| | Todos | | | | |
| |  | S | 6270 000 172 | Tubería | |
| Transmisión Manual | | | | | |
| | Todos | | | | |
| |  | S | 6270 000 171 | Tubería | |

Clase A 160

1.6 8 V (W168 - W169)

| | | | | | |
|----------------------|---|--|---|--|--------|
| Transmisión Mecánica | | | | | |
| | Todos | | | | |
| |  | |  | 3000 830 701  | 215 24 |

Clase B 200

2034 CC





| | | | | | |
|--|-------|---|--|--|--------|
| | Todos | | | | |
| | |  | 3000 856 901  | | 200 24 |

Sprinter

| | | | | | |
|--|-------|---|--------------|------------------|--|
| | Todos | | | | |
| | |  | 6284 600 573 | Cilindro Maestro | |

Sprinter 308 / 311 / 313 CDI - 411 / 413 CDI

2148 CC

| | | | | | |
|--|-------|---|--|--------------------------------|--------|
| | Todos | | | | |
| | |  | 2290 601 011  | | 240 26 |
| | |  | 3000 970 034  | Prensa auto-ajustable para vol | 240 26 |
| | | | 2294 000 519 | | 240 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Mercedes Benz

Sprinter 308 / 311 / 313 CDI - 411 / 413 CDI




OM 366

| | | | | | |
|--|-------|---|--|--|--------|
| | Todos | | | | |
| | |  | 2290 601 011  | | 240 26 |

Sprinter 311 Cdi / 313 Cdi / 413 Cdi




OM-611 / Chassi R636765/A901274

Para volante com 12 mm de rebaixo

| | | | | | |
|--|--------------|---|--|---------------------|--------|
| | Después 2004 | | | | |
| | |  | 3000 970 034  | | 240 26 |
| | |  | 3182 997 804 | Actuador Hidráulico | |

OM-611 / Chassi R636764/A901274

Para volante com 8 mm de rebaixo

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|---------------------|--------|
| | 2002 hasta 2004 | | | | |
| | |  | 3000 970 021  | | 240 26 |
| | |  | 3182 997 804 | Actuador Hidráulico | |

Sprinter 313

Motor Electrónico CDI

G33-5/5.05

| | | | | | |
|--|-------|---|--------------|---------------------|--|
| | Todos | | | | |
| | |  | 3182 997 804 | Actuador Hidráulico | |

Sprinter 313 / 413

2.2 CDI OM611



| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|--------------------------------|--------|
| | 2000 hasta 2006 | | | | |
| | |  | 3000 970 034  | Prensa auto-ajustable para vol | 240 26 |

Sprinter 313 / 413 / 515

2.2 CDI OM646

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------|--------|
| | 2006 hasta 2014 | | | | |
| | |  | 3000 951 188  | Kit Xtend s/ CSC | 240 26 |

2.2 CDI OM651

| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------|--------|
| | 2006 hasta 2014 | | | | |
| | |  | 3000 950 932  | Kit Xtend s/ CSC | 240 29 |

Sprinter 415 Cdi



OM651 CDI

| | | | | | |
|--|---|--|--------------|----------------|-----|
| | Después 2012 | | | | |
| |  | | 2294 000 994 | Volante Bimasa | 240 |

Mini

Cooper

1.6






| | | | | | |
|--|-----------------|---|--|--|--------|
| | 2006 hasta 2013 | | | | |
| | |  | 3000 951 358  | | 200 17 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|

Mini

Cooper


Cooper S

| | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|--|---|--------------|----------------|--|--------|
| 1.6l | | | | | | | |
| | 2002 hasta 2006 | |  | 3000 951 138 | | | 215 14 |
| | Después 2006 | |  | 3000 951 359 | | | 228 28 |
| | | | | 6366 000 003 | Volante Bimasa | | 230 |
| 1.6T | | | | | | | |
| | 2003 hasta 2007 | |  | 3000 951 138 | | | 215 14 |
| | 2006 hasta 2013 | |  | 3000 951 359 | | | 228 28 |
| Cod Motor W11 B16 A | | | | | | | |
| | Todos | |  | 3000 951 138 | | | 215 14 |

Mitsubishi

L 200

2.5 Turbodiesel


| | | | | | | | |
|--|-------|--|---|--------------|--|--|--------|
| | Todos | |  | 3000 264 001 | | | 225 23 |
|--|-------|--|---|--------------|--|--|--------|

L 300

2.5 Diesel

| | | | | | | | |
|--|-----------------|--|---|--------------|--|--|--------|
| | 1995 hasta 1999 | |  | 3000 954 365 | | | 225 23 |
|--|-----------------|--|---|--------------|--|--|--------|


Montero (Wagon)

| | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|---|--------------|--|--|--------|
| 3.0 | | | | | | | |
| | 1997 hasta 2008 | |  | 3000 853 401 | | | 240 14 |

Nissan





Almera

| | | | | | | | |
|-----|-----------------|--|---|-----------|--|--|--------|
| 1.8 | | | | | | | |
| | 2001 hasta 2006 | |  | K70051-01 | | | 215 18 |




| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

| |
|---------------|
| Nissan |
|---------------|


| |
|-----------------|
| Frontier |
|-----------------|

| | | |
|---------------------------------------|-------------------|---|
| 2.4i | | |
| | 2000 hasta 2010 | |
| | | 3000 954 379  240 24 |
| 2.8 TDI MWM Sprint 132 CV (4x2 / 4x4) | | |
| | 06/02 hasta 01/08 | |
| | | 3400 000 720  Con Actuador Hidráulico 258 10 |
| | | 3400 000 722   258 10 |
| | | 3182 654 128 Actuador Hidráulico |

| |
|--------------|
| March |
|--------------|

| | | |
|-------------------------|--------------|---|
| HR16DE 16V 4 cil 107 CV | | |
| | Después 2012 | |
| | | 3000 990 323  215 26 |
| | | 3000 951 376   215 26 |
| | | 3182 600 129 |



| |
|-------------------|
| Sentra B13 |
|-------------------|

| | | |
|---------|-----------------|---|
| 1.6 16V | | |
| | 1993 hasta 2012 | |
| | | KF639-02  191 18 |

| |
|-------------------|
| Sentra B14 |
|-------------------|

| | | |
|---------|-----------------|---|
| 1.6 16V | | |
| | 1995 hasta 2001 | |
| | | KF639-02  191 18 |


| |
|-------------------|
| Sentra B15 |
|-------------------|

| | | |
|-----|-----------------|---|
| 1.8 | | |
| | 2002 hasta 2006 | |
| | | 3000 954 379  240 24 |
| | | K70051-01  215 18 |

| |
|-------------------|
| Sentra B16 |
|-------------------|

| | | |
|-----|-----------------|---|
| 2.0 | | |
| | 2007 hasta 2013 | |
| | | 3000 954 402  225 21 |

| |
|--------------|
| Tiida |
|--------------|

| | | |
|-----|-----------|---|
| 1.8 | | |
| | Após 2007 | |
| | | 3000 954 402  225 21 |

| | | | | |
|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  | Referencia | i | Tipo  |
|---|---|-------------------|----------|---|

Nissan


Tiida (C11)

1.6 / 1.8

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2006 hasta 2014 | | 3000 990 323  | 215 26 |
|--|-----------------|--|--|--------|

Urvan (E25)

2.4 Gasolina

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 1998 hasta 2001 | | 3000 954 379  | 240 24 |
|--|-----------------|--|--|--------|


Versa (N17)

1.6

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2012 | | 3000 990 323  | 215 26 |
|--|--------------|--|--|--------|

X-Trail (T30)


2.5

| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2000 hasta 2012 | | 3000 951 386  | 240 24 |
|--|-----------------|--|--|--------|



Peugeot

206


1.4 8V

| | | | | |
|--|--------------|--|--|--------|
| | Después 2005 | | 3000 000 811  | 200 18 |
|--|--------------|--|--|--------|

1.4 8V nafta

| | | | | |
|--|--------------|---|--|--------|
| | Después 2004 |  | 3000 000 364  | 200 18 |
|--|--------------|---|--|--------|

1.4 TU3JP


| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2005 hasta 2012 | | 3000 000 364  | 200 18 |
|--|-----------------|--|--|--------|

1.4i












| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 1998 hasta 2012 | | 3000 836 701  | 180 18 |
|--|-----------------|--|--|--------|






1.6 16V










| | | | | |
|--|-----------------|--|--|--------|
| | 2000 hasta 2012 | | 3000 950 020  | 200 18 |
|--|-----------------|--|--|--------|

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Peugeot

| | | |
|---|--|--|
| 206 | | |
| 1.6 8V / 16V | | |
| | Todos  |  3000 000 364  200 18 |
| 1.6 TU5JP4 | | |
| | 2001 hasta 2012 |  3000 950 020  200 18  3000 000 364  200 18 |
| 1.4 8V Nafta MA/5N | | |
| | 2004 hasta 12/05 |  3000 000 888  180 18 |
| 1.4 8V / 1.6 8V Verificar el modelo de crapodina | | |
| | 99 Hasta 12/07 |  3000 000 364  200 18 |

| | | |
|---|---|---|
| 206 SW | | |
| 1.6 TU5JP4 | | |
| | 2005 hasta 2012 |  3000 000 364  200 18 |
| 1.4 8V Nafta MA/5N | | |
| | 2004 hasta 12/05  |  3000 000 888  180 18 |

| | | |
|------------------------|--|---|
| 207 | | |
| 1.4 | | |
| | Todos  |  3000 000 811  200 18 |
| 1.4 TU3JP / 1.6 TU5JP4 | | |
| | 2008 hasta 2013 |  3000 000 364  200 18 |
| 1.6 | | |
| | Todos |  3000 000 364  200 18 |
| 1.6 16V | | |
| | 2008 hasta 2012 |  3000 950 028  200 18 |





| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Peugeot



207 GTI



1.6 16V Turbo - 156 CV EPGDT

Caja 6° MC



| | | | | |
|--|-------|---|--|--------|
| | Todos | | | |
| | |  | 3000 950 062  | 228 18 |
| | |  | 3182 600 167 | |
| | |  | 2294 001 095 | 228 |



306





| | | | | |
|-----|---------------|---|--|--------|
| 1.8 | | | | |
| | Después 02/93 | | | |
| | |  | 3000 561 001  | 200 18 |





| | | | | |
|---------|-------|---|--|--------|
| 1.8 16V | | | | |
| | Todos | | | |
| | |  | 3000 561 001  | 200 18 |

307



| | | | | |
|---------|-----------------|---|--|--------|
| 1.6 16V | | | | |
| | 2000 hasta 2012 | | | |
| | |  | 3000 950 028  | 200 18 |

| | | | | |
|------------|-----------------|---|--|--------|
| 1.6 TU5JP4 | | | | |
| | 2008 hasta 2012 | | | |
| | |  | 3000 000 364  | 200 18 |




| | | | | |
|---------|---------------|---|--|------------------|
| 2.0 16V | | | | |
| | Después 08/00 | | | |
| | |  | 6284 000 172 | Cilindro Maestro |
| | |  | 6283 004 502 | Cilindro Esclavo |
| | Después 2003 | | | |
| | |  | 3000 000 790  | 228 18 |



| | | | | |
|---------|---------------|---|--|------------------|
| 1.6 16V | | | | |
| | Después 08/00 | | | |
| | |  | 3000 950 044  | 200 18 |
| | |  | 6284 000 171 | Cilindro Maestro |
| | |  | 6283 000 121 | Cilindro Esclavo |



307 Sedan



| | | | | |
|------------|-----------------|---|--|--------|
| 1.6 TU5JP4 | | | | |
| | 2002 hasta 2012 | | | |
| | |  | 3000 000 364  | 200 18 |




| |
|----------------|
| Peugeot |
|----------------|







| | | |
|------------------|---|---|
| 307 Sedan | | |
| 2.0 | | |
| | Después 2003  |  3000 000 790  228 18 |

| | | |
|------------|-------|---|
| 308 | | |
| 2.0 | | |
| | Todos |  3000 000 790  228 18 |



| | | |
|------------|---------------|---|
| 406 | | |
| 1.8 16V | | |
| | Después 11/95 |  3000 561 001  200 18 |

| | | |
|------------|-------|---|
| 407 | | |
| 2.0 | | |
| | Todos |  3000 000 790  228 18 |

| | | |
|------------|---|---|
| 408 | | |
| 2.0 16V | | |
| | Después 2011  |  3000 000 790  228 18 |

| | | |
|--------------|-----------------|---|
| Boxer | | |
| 2.0 Hdi | | |
| | 2002 hasta 2012 |  3000 950 009  228 18 |
| 2.2 Hdi | | |
| | 2002 hasta 2012 |  3000 951 917  Kit Xtend 260 21 |
| 2.8 Hdi | | |
| | 2004 hasta 2009 |  3000 951 284  242 21 |


| |
|----------------|
| Renault |
|----------------|

| | | |
|-------------|--------------|---|
| Clio | | |
| 1.6 16V K4M | | |
| | Después 2000 |  3000 954 366  200 26 |

| | | | | |
|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  | Referencia | i | Tipo  |
|---|---|-------------------|----------|---|

Renault



Clio (Campus)

| | | | | |
|-----|--------------|--|--|--------|
| 1.2 | | | | |
| | Después 2012 | | 3000 000 231  | 180 26 |


Clio II

| | | | | |
|-----------|-----------------|--|--|--------|
| 1.4 / 1.6 | | | | |
| | 2002 hasta 2012 | | K1502-01PF  | 200 24 |





Duster 4x2

| | | | | |
|---------|--------------|--|--|--------|
| 1.6 16V | | | | |
| | Después 2011 | | 3000 951 334   | 200 26 |



Duster 4x2 / 4x4

| | | | | |
|---------|--------------|--|--|--------|
| 2.0 16V | | | | |
| | Después 2011 | | 3000 950 648  | 225 21 |

Fluence

| | | | | |
|--|-------|--|--|--------|
| 1.6 16V 110cv | | | | |
| | Todos | | 3000 951 334   3182 600 129 | 200 26 |
| 2.0 16V Motor M4R 143cv 6 velocidades | | | | |
| | Todos | | 3000 951 375   3182 600 138 | 225 21 |

Kangoo

| | | | | |
|--------------|--------------|--|--|--------|
| 1.6 16V K4M | | | | |
| | Después 2000 | | 3000 954 366  | 200 26 |
| 1.6 8V nafta | | | | |
| | Después 2000 | | 3000 000 175  | 200 26 |





Koleos

| | | | | |
|---|-------|--|--------------|--|
| 2.5L 16V Nafta Motor 2TR 2488cc. Caja ND5 6 v. | | | | |
| | Todos | | 3182 600 138 | |





| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Renault





Laguna

| | | | | | |
|---------------|-------|---|--|-----------------------|----|
| 1.8 16V | | | | | |
| | Todos | | | | |
| | |  | 3000 951 204  | 210 | 26 |
| 2.0 16V nafta | | | | | |
| | Todos | | | 220 | 26 |
| | |  | 3000 000 318  | Con Pre-Amortiguación | |





Logan

| | | | | | |
|--------------|--------------|---|--|-----|----|
| 1.4 / 1.6 8V | | | | | |
| | Después 2007 | | | 200 | 26 |
| | |  | 3000 822 901  | | |
| 1.6 16V K4M | | | | | |
| | Después 2007 | | | 200 | 26 |
| | |  | 3000 954 366  | | |

Master II

| | | | | | |
|--|---------------|---|--|-----|----|
| 2.5 dCi 100-120 Motor G9U.720/754 | | | | | |
| | Después 10/01 | | | 242 | 21 |
| | |  | 3182 998 101 | | |
| 2.8 dTi Motor S9W | | | | | |
| | Después 10.01 | | | 242 | 21 |
| | |  | 3000 950 602  | | |
| | |  | 3182 998 101 | | |


Megane


| | | | | | |
|---------|-----------------|---|--|-----|----|
| 1.4 16V | | | | | |
| | 1999 hasta 2008 | | | 200 | 26 |
| | |  | 3000 951 534  | | |
| 1.6 16V | | | | | |
| | 1999 hasta 2008 | | | 200 | 26 |
| | |  | 3000 951 536  | | |

Megane Hatch / Sedan

| | | | | | |
|-------------|-------------|---|--|-----|----|
| 1.6 16V K4M | | | | | |
| | 1998 à 2000 | | | 200 | 26 |
| | |  | 3000 954 366  | | |

Megane II







| | | | | | |
|---------|-----------------|---|--|------------------|----|
| 2.0 16V | | | | | |
| | 2004 hasta 2009 | | | 240 | 17 |
| | |  | 3000 951 926  | Kit Xtend s/ CSC | |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|





Renault

Megane II

Megane III

| | | | |
|-------------------------|--------------|--|--------|
| 2.0 16V Motor M4R 143cv | | 6 velocidades | |
| | Después 2010 | | |
| | |  3000 951 375   3182 600 138 | 225 21 |
| 2.0 16V M4R 143 CV | | Caja 6 vel | |
| | Después 2010 | | |
| | |  3000 951 375   3182 600 138 | 225 21 |

Sandero

| | | | |
|-------------|--------------|--|--------|
| 1.6 16V K4M | | | |
| | Después 2007 | | |
| | |  3000 954 366  | 200 26 |
| 1.6 8V | | | |
| | Después 2009 | | |
| | |  3000 822 901  | 200 26 |







Scenic


| | | | |
|-------------|--------------|--|--------|
| 1.6 16V K4M | | | |
| | Después 2000 | | |
| | |  3000 954 366  | 200 26 |

Symbol

| | | | |
|-------------|--------------|--|--------|
| 1.6 16V K4M | | | |
| | Después 2009 | | |
| | |  3000 954 366  | 200 26 |






Twingo

| | | | |
|---------|-----------------|--|---------------------------------------|
| 1.2 | | | |
| | Después 1995 | | |
| | |  3000 000 594  | 180 26 |
| 1.2 16V | | | |
| | 2006 hasta 2012 | | |
| | |  3000 951 009  3082 000 469  1878 002 395  3151 600 594 | 228 22 M 228 TPB 228 22 KZIS |










| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Seat



Cordoba

| | | |
|-----|-----------------|---|
| 1.6 | | |
| | 1997 hasta 2001 | |
| | |  3000 286 002  200 24 |
| 1.8 | | |
| | Todos | |
| | |  3000 288 002 210 24  3082 149 541 Centralizado por 1 pin M 210  1878 005 900 TPB 210 24 |



Ibiza

| | | |
|--------|-------------------|---|
| 1.4i | | |
| | Después 2008 | |
| | |  3000 951 051  190 28 |
| 1.6 8V | | |
| | Después 1999 | |
| | |  3000 822 601  210 28 |
| 1.6i | | |
| | Después 2008 | |
| | |  3000 950 019  220 28 |
| 1.8 | | |
| | 01/95 hasta 12/99 | |
| | |  3000 288 002 210 24  3082 149 541 Centralizado por 1 pin M 210  1878 005 900 TPB 210 24 |

Leon



| | | |
|------|--------------|---|
| 1.6i | | |
| | Después 2008 | |
| | |  3000 950 019  220 28 |

Leon (FR)

| | | |
|--------|--------------|---|
| 1.8TSI | | |
| | Después 2010 | |
| | |  3000 951 847  Kit Xtend 230 28 |

Skoda



Fabia

| | | |
|-----|--------------|---|
| 1.2 | | |
| | Después 2005 | |
| | |  3000 951 051  190 28 |



| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |
| | | Referencia | | | | |

Skoda





Fabia

| | | | | | | |
|---------|-----------------|--|---|--------------|--|--------|
| 1.4 | | | | | | |
| | 1999 hasta 2003 | |  | 3000 842 803 | | 190 18 |
| 1.6 16V | | | | | | |
| | 1999 hasta 2008 | |  | 3000 951 061 | | 200 28 |



Fabia II

| | | | | | | |
|------|--------------|--|---|--------------|--|--------|
| 1.2i | | | | | | |
| | Después 2006 | |  | 3000 950 064 | | 190 28 |
| 1.4i | | | | | | |
| | Después 2006 | |  | 3000 950 061 | | 228 18 |


Octavia


| | | | | | | |
|-----------------|-----------------|--|---|--------------|---|--------|
| 1.6 100HP (AKL) | | | | | | |
| | 1997 hasta 2010 | |  | 3000 822 601 |  | 210 28 |
| 1.8 AGN | | | | | | |
| | 1997 hasta 2000 | |  | 3000 822 701 | Con Pre-Amortiguación | 215 28 |
| 1.8T | | | | | | |
| | 1997 hasta 2010 | |  | 3000 951 707 | Disco rígido | 228 10 |

Octavia (MK II)

| | | | | | | |
|-----------|-----------------|--|---|--------------|-----------|--------|
| 1.6 100HP | | | | | | |
| | 2004 hasta 2012 | |  | 3000 950 019 | | 220 28 |
| 1.8TSI | | | | | | |
| | 2009 hasta 2014 | |  | 3000 951 847 | Kit Xtend | 230 28 |



Rapid

| | | | | | | |
|-----------|--------------|--|---|--------------|--|--------|
| 1.6 100HP | | | | | | |
| | Después 2012 | |  | 3000 950 019 | | 220 28 |


| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

SSANGYONG

ACTION



| | | |
|---------|--|--|
| 2.0 XDI | | |
| | 2005 hasta 2013 | |
| |  3000 951 393  | Kit Xtend s/ CSC 240 25 |

KYRON



| | | |
|---------|--|--|
| 2.0 XDI | | |
| | 2005 hasta 2013 | |
| |  3000 951 393  | Kit Xtend s/ CSC 240 25 |

Toyota


Corolla

| | | |
|-----|---|---|
| 1.8 | | |
| | 2002 hasta 2012 | |
| |  K70079-03  | 213 21 |

Hilux



| | | |
|--------------|--|---|
| 2.7 Gasolina | | |
| | Después 2005 | |
| |  3000 951 410  | 250 24 |

Hilux / SW4






| | | |
|-----------|--|---|
| 2.5 / 3.0 | | |
| | Después 2005 | |
| |  3000 954 367  | 260 21 |

Volkswagen

LT 46

| | | |
|---------|--|---|
| 2.5 TDI | | |
| | 2001 hasta 2006 | |
| |  3000 951 104  | 240 26 |

Amarok

| | | |
|-----------------|--|---|
| 2.0 TDI 4motion | | |
| | Después 2012 | |
| |  3000 950 937  | (Placa y disco) 240 26 |
| |  3000 990 308  | 240 26 |
| |  3182 600 203 | CSC 240 26 |

Amarok S

| | | |
|----------------------------|--|---|
| 2.0 TDI Turbo Diesel 140cv | | |
| | Después 2011 | |
| |  3182 600 203 | CSC 240 26 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Volkswagen

Amarok SE / Trendline

2.0 TDI Bi Turbo Diesel 180cv

| | | | | | |
|--|--------------|--|--------------|--|-----|
| | Después 2011 | | 3182 600 203 | | CSC |
|--|--------------|--|--------------|--|-----|


Bora

1.8 T

| | | | | | |
|--|-------|--|--------------|--|--|
| | Todos | | 3151 000 388 | | |
|--|-------|--|--------------|--|--|




Bora V

2.5

| | | | | | |
|--|-----------------|--|---|-----------|--------|
| | 2006 hasta 2010 | | K70423-01  | Kit Xtend | 228 28 |
|--|-----------------|--|---|-----------|--------|


Crafter

2.5TDI

| | | | | | |
|--|-----------------|--|--|------------------|--------|
| | 2006 hasta 2012 | | 3000 951 932  | Kit Xtend s/ CSC | 260 26 |
| | 2006 hasta 2013 | | 3000 951 841   | | 240 26 |

Cross Fox





1.6 I-Motion

| | | | | | |
|--|-------|--|--|--|--------|
| | Todos | | 3000 000 782  | | 200 28 |
|--|-------|--|--|--|--------|

Observación técnica pág. 50



Cross Fox / Fox

1.0 / 1.6

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--------|
| | Todos  | | 3000 000 782  6200 000 002  6284 000 032  6283 005 802 | Cilindro Maestro y Esclavo Cilindro Maestro Cilindro Esclavo | 200 28 |
|--|--|--|--|--|--------|

Escarabajo





1.3

| | | | | | |
|--|---------------|--|--|---------|-------------------------|
| | Después 04/73 | | 3000 954 271  3082 654 324  1864 104 599 | MX B | 180 24 180 180 24 |
|--|---------------|--|--|---------|-------------------------|


| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Volkswagen




Escarabajo

| | | | | | |
|-----|-----------------|---|--------------|-----|--------|
| 1.6 | | | | | |
| | 1974 hasta 2004 | | | | |
| | |  | KF224-01 | | 200 24 |
| | Después 04/73 | | | | |
| | |  | 3000 954 341 | | 200 24 |
| | |  | 3082 654 360 | M | 200 |
| | |  | 1878 005 853 | TPB | 200 24 |





Fox

| | | | | | |
|-----------------------------|-------|---|--------------|--|--------|
| 1.6 I-Motion | | | | | |
| | Todos | | | | |
| Observación técnica pág. 50 | |  | 3000 000 782 | | 200 28 |


Gol

| | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--------------|--|--------|
| 1.6 I-Motion | | | | | |
| | Todos | | | | |
| Observación técnica pág. 50 | |  | 3000 000 782 | | 200 28 |
| 1.6 Power | | | | | |
| | Después 05/00 | | | | |
| |  |  | 3000 951 028 | | 215 24 |





Gol 5a / 6a Generación

| | | | | | |
|-----|---|---|--------------|------------------|--------|
| 1.6 | | | | | |
| | Después 2008 | | | | |
| |  |  | 3000 000 782 | | 200 28 |
| | |  | 6284 000 032 | Cilindro Maestro | |
| | |  | 6283 005 802 | Cilindro Esclavo | |

Gol III

| | | | | | |
|---------|---|---|--------------|--|--------|
| 1.0 16V | | | | | |
| | 2004 hasta 2005 | | | | |
| |  |  | 3000 954 339 | | 200 28 |

GOL III / IV

| | | | | | |
|-----|---|---|--------------|-----|--------|
| 1.8 | | | | | |
| | 1999 hasta 2007 | | | | |
| |  |  | 3000 954 268 | | 210 24 |
| | |  | 3082 654 358 | MF | 215 |
| | |  | 1878 005 902 | TPB | 210 24 |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |  |  |  | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|---|---|-------------------|----------|---|

Volkswagen

Gol Trend / Voyage

1.6 8V motor EA111 (BAH)

Cj: MQ 200



| | | | | |
|--|-------|---|--|--------|
| | Todos | | | |
| | |  | 3000 000 782  | 200 28 |

Golf IV

1.6 100HP

| | | | | |
|--|-----------------|---|--|--------|
| | 1999 hasta 2005 | | | |
| | |  | 3000 822 601  | 210 28 |

1.8T

| | | | | |
|--|-----------------|---|---|--------|
| | 1999 hasta 2005 | | | |
| | |  | K70245-01  | 219 28 |

Jetta IV

1.9 TDI - Diesel

| | | | | |
|--|---------------|--|---|--------|
| | Después 10/97 | | | |
| | |  | 3000 605 001  | 210 28 |



Jetta IV / Gli

1.8T






| | | | | |
|--|-----------------|---|--|------------------------|
| | 2008 hasta 2014 | | | |
| | |  | 3000 951 707  | Disco rígido 228 10 |

Jetta IV/Clásico

2.0



| | | | | |
|--|-----------------|---|--|--------|
| | 1999 hasta 2014 | | | |
| | |  | K194603-01  | 215 28 |

2.0 8V Confortline

| | | | | |
|--|--------------|---|--|---------------------------------|
| | Después 1999 | | | |
| | |  | 3000 822 701  | Con Pre-Amortiguación 215 28 |
| | |  | 3000 000 182  | 215 28 |
| | |  | 6283 998 901 | Cilindro Esclavo |



Jetta Turbo

1.8T

| | | | | |
|--|-----------------|---|---|--------|
| | 1999 hasta 2007 | | | |
| | |  | K70245-01  | 219 28 |

LT 35







2.5 TDI

| | | | | |
|--|-----------------|---|--|--------|
| | 2001 hasta 2006 | | | |
| | |  | 3000 951 104  | 240 26 |



| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Volkswagen













New Beetle

| | | | |
|--------|-----------------|---|---|
| 2.0 | | | |
| | 1998 hasta 2008 | | |
| | |  | K194603-01  215 28 |
| | Después 2011 | | |
| | |  | 6284 000 032 Cilindro Maestro |
| | |  | 6283 005 802 Cilindro Esclavo |
| 2.0 8V | | | |
| | Después 1998 | | |
| | |  | 3000 000 182  215 28 |




Polo

| | | | |
|-----|-------------------|---|---|
| 1.6 | | | |
| | 01/02 hasta 04/07 | | |
| | |  | 3000 000 782  200 28 |




Polo Classic

| | | | |
|-----------------------------|---|---|---|
| 1.6 100HP (AFT) | | | |
| | 1997 hasta 2002 | | |
| | |  | 3000 287 002  200 24 |
| 1.6 100HP (AKL / APF / AUR) | | | |
| | 1997 hasta 2002 | | |
| | |  | 3000 822 601   210 28 |
| 1.6 75HP | | | |
| | 1997 hasta 2002 | | |
| | |  | 3000 286 002   200 24 |
| 1.8 | | | |
| | Después 1997 | | |
| |  | | |
| | |  | 3000 030 001 215 28 |
| | |  | 3082 231 202 M 228 |
| | |  | 1862 410 101 Con Pre-Amortiguación VTB 215 28 |

Polo/ Polo Sedan Comfortline

| | | | |
|-----|---|---|---|
| 2.0 | | | |
| | Después 2002 | | |
| |  | | |
| | |  | 3000 000 566  200 28 |

Saveiro






| | | | |
|-----|---|---|---|
| 1.6 | | | |
| | Después 02/00 | | |
| |  | | |
| | |  | 3000 951 028  215 24 |

| | | | | | |
|---|---|---|-------------------|----------|---|
|  |  |    | Referencia | i | Tipo   |
|---|---|---|-------------------|----------|---|

Volkswagen






Saveiro

1.8 / 2.0

| | | | | |
|--|--|--|---------------|--------|
| | Todos  | | | |
| | |  3000 954 268 | | 210 24 |
| | |  3082 654 358 | MF | 215 |
| | |  1878 005 902 | TPB | 210 24 |
| | |  3106 056 000 | Kit Horquilla | |

Saveiro 5a / 6a Generación

1.6

| | | | | |
|--|---|--|------------------|--------|
| | Después 2009  | | | |
| | |  3000 000 782  | | 200 28 |
| | |  6284 000 032 | Cilindro Maestro | |
| | |  6283 005 802 | Cilindro Esclavo | |

Transporter T5

1.9 TDI / 2.0TDI

| | | | | |
|--|-----------------|--|-----------|--------|
| | 2003 hasta 2009 | | | |
| | |  3000 951 153  | Kit Xtend | 230 28 |

Voyage

1.6 I-Motion

| | | | | |
|-----------------------------|-------|--|--|--------|
| | Todos | | | |
| Observación técnica pág. 50 | |  3000 000 782  | | 200 28 |

Referencia Cruzada - Terminal

| Nº de Referencia Original | Nº de Referencia Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| Agrale | |
| 7106003043005 | 3082 654 324 |
| 7106003059001 | 3082 654 324 |
| 7107003015001 | 3082 654 360 |
| Audi | |
| 06A141015F | 3000 000 182 |
| 06A141015P | 3000 000 182 |
| 1J0721261J | 6284 000 033 |
| 1J16140019 | 6283 998 901 |
| 6Q0 721 261 | 6283 600 159 |
| 6QE721261 | 6283 005 802 |
| Chery | |
| LH11-2-1601800 | 3000 954 407 |
| LH11-2-1601900 | 3000 954 407 |
| Citroën | |
| 2052.44 | 3000 951 284 |
| 218215 | 6284 000 172 |
| 8626813180 | 6283 004 502 |
| 9626813180 | 6284 000 170 |
| 9635231180 | 6283 000 121 |
| 963595180 | 6283 004 502 |
| 9635975480 | 6284 000 170 |
| 9641622380 | 6283 004 502 |
| 9641622380 | 6284 000 170 |
| 9643805480 | 6284 000 171 |
| 9646135280 | 6284 000 055 |
| 98 067 053 80 | 3000 000 790 |
| Daewoo | |
| 96138425 | 3000 954 273 |
| Fiat | |
| 227624 | 3000 954 330 |
| 46421942 | 6283 600 126 |
| 46478560 | 6284 600 124 |
| 46743928 | 3000 000 144 |
| 46754822 | 6284 000 165 |
| 46755264 | 6283 600 547 |
| 46810287 | 3000 000 144 |
| 46810288 | 3082 654 338 |
| 46810291 | 3082 654 338 |
| 50006787 | 3082 654 338 |
| 55190965 | 3182 654 157 |
| 55191168 | 3000 951 284 |
| 55228690 | 3000 001 089 |
| 7077253 | 3000 954 330 |
| 7077514 | 3000 000 113 |
| 7077960 | 3000 000 113 |
| Ford | |
| 02614103114 | 1878 005 902 |
| 02614103116 | 1878 005 902 |

| Nº de Referencia Original | Nº de Referencia Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| Ford | |
| 02614103119 | 1878 005 902 |
| 02614111726 | 3082 654 358 |
| 02614111727 | 3082 654 358 |
| 02614111728 | 3082 654 358 |
| 0261411177 | 3082 654 358 |
| 02614113119 | 1878 005 902 |
| 027141031033 | 1878 005 900 |
| 0271410314 | 1878 005 900 |
| 0271410316 | 1878 005 900 |
| 0271410317 | 1878 005 900 |
| 027141031M | 1878 005 900 |
| 027141031S | 1878 005 900 |
| 027141033M | 1878 005 900 |
| 027141033S | 1878 005 900 |
| 037141032L | 1862 410 101 |
| 0441410252 | 3082 231 202 |
| 0441410254 | 3082 231 202 |
| 04414103114 | 1862 410 101 |
| 04414103123 | 1862 410 101 |
| 04414103126 | 1862 410 101 |
| 0441410315 | 1862 410 101 |
| 0491411176 | 3082 654 358 |
| 1L547A543AC | 6284 600 221 |
| 2N157540BD | 3000 000 251 |
| 2N157540CB | 3000 950 055 |
| 2S617A543AC | 6284 000 180 |
| 3M51 7540A7J | 3000 951 024 |
| 6M34-7550-AA | 3000 951 921 |
| 6M34-7563-AA | 3000 951 921 |
| 6M34-7563-AB | 3000 951 921 |
| 7781592 | 3082 654 338 |
| 96FB7A543AD | 6284 000 178 |
| 96FB7A543AE | 6284 000 178 |
| 96FB7A543AF | 6284 000 178 |
| 96FG7550H2B | 1878 005 878 |
| 96FG7550H3C | 1878 005 878 |
| 96FG7550H4C | 1878 005 878 |
| 97FU7540AA | 3000 951 294 |
| 97FU7550H4A | 1878 005 878 |
| BM557A564AB | 3182 000 008 |
| CN157550AA | 3000 951 024 |
| CN157563AA | 3000 951 024 |
| F57Z7A543A | 6284 600 221 |
| F87Z7A508AC | 6283 600 411 |
| XS617540AB | 3000 951 294 |
| XS617540BD | 3000 951 294 |
| XS617550AB | 1878 005 878 |
| XS617563AB | 3082 000 644 |

Referencia Cruzada - Terminal

| Nº de Referencia Original | Nº de Referencia Sachs |
|---------------------------------|------------------------|
| Ford | |
| XS617A543AA | 6284 000 179 |
| YL5Z7A508AA | 6283 600 411 |
| General Motors Chevrolet | |
| 13105590 | 6216 000 204 |
| 242601633 | 6284 600 706 |
| 24404353 | 6270 000 168 |
| 24422061 | 3182 600 111 |
| 24424546 | 3182 600 111 |
| 24424957 | 3182 600 111 |
| 24581803 | 6284 600 705 |
| 55561915 | 6284 605 019 |
| 5679304 | 3182 600 111 |
| 5679332 | 3182 600 111 |
| 56879333 | 3182 600 111 |
| 679344 | 3182 600 111 |
| 90470874 | 3182 600 111 |
| 90523765 | 3182 600 111 |
| 90523769 | 6284 600 112 |
| 90581565 | 6284 600 115 |
| 93257291 | 3000 954 308 |
| 93258763 | 3482 654 141 |
| 93258764 | 1878 654 506 |
| 93284358 | 3482 654 141 |
| 93296584 | 1878 654 506 |
| 93298712 | 6284 000 126 |
| 93302293 | 6216 000 223 |
| 93304910 | 6284 600 112 |
| 93304911 | 6284 600 115 |
| 93365179 | 6284 600 233 |
| 96832585 | 3182 600 194 |
| Honda | |
| 22000-PWH-0160 | 3000 954 364 |
| KIA | |
| 41100231305 | 3000 954 411 |
| 4130023130 | 3000 954 411 |
| 41421320000 | 3000 954 411 |
| Mazda | |
| WE01-16-410 | 3000 951 921 |
| WE01-16-410B | 3000 951 921 |
| WE01-16-410C | 3000 951 921 |
| Mercedes Benz | |
| 0002903212 | 6284 600 573 |
| 0012505503 | 1878 005 902 |
| 0032505103 | 1878 005 902 |
| 0192505801 | 3000 970 021 |
| 0202501201 | 3000 970 021 |
| 0202502901 | 3000 970 034 |
| 3452507403 | 1878 005 902 |

| Nº de Referencia Original | Nº de Referencia Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| Mercedes Benz | |
| 651 030 31 05 | 2294 000 994 |
| A 023 250 02 01 | 3000 950 932 |
| A0002542508 | 3182 997 804 |
| A1682900013 | 6270 000 171 |
| A1682900113 | 6270 000 172 |
| Nissan | |
| 306206S301 | 3182 654 128 |
| Peugeot | |
| 2050W7 | 3000 000 364 |
| 2052.G5 | 3000 951 284 |
| Puma | |
| 0411410253 | 3082 654 360 |
| 1131410254 | 3082 654 360 |
| 211141031 | 1878 005 853 |
| 2111410313 | 1878 005 853 |
| 2111410314 | 1878 005 853 |
| 211141031A | 1878 005 853 |
| Scania | |
| 530020 | 1878 005 902 |
| 530218 | 1878 005 902 |
| Seat | |
| 027141025TX | 3082 149 541 |
| 027141026C | 3082 149 541 |
| 027141033SX | 1878 005 900 |
| 042141031 | 1862 410 101 |
| 04214103126 | 1862 410 101 |
| SSANGYONG | |
| 30A0009400 | 3000 951 393 |
| 30A0009410 | 3000 951 393 |
| Volkswagen | |
| 0261411172 | 3082 654 358 |
| 0261411176 | 3082 654 358 |
| 0261411178 | 3082 654 358 |
| 027141025/6C | 3082 149 541 |
| 036141015B | 3000 000 566 |
| 0401410251 | 3082 654 360 |
| 0401410253 | 3082 654 324 |
| 0401410254 | 3082 654 360 |
| 0401410255 | 3082 654 324 |
| 04014103119 | 1878 005 853 |
| 04014103121 | 1878 005 853 |
| 04014103128 | 1878 005 853 |
| 04014103133 | 1878 005 853 |
| 0401410314 | 1864 104 599 |
| 0401410317/12 | 1878 005 853 |
| 0401410318/14 | 1864 104 599 |
| 0491410314 | 1878 005 902 |
| 0491411174 | 3082 654 358 |

Referencia Cruzada - Terminal

| Nº de Referencia Original | Nº de Referencia Sachs |
|---------------------------|------------------------|
| Volkswagen | |
| 074141025B | 3082 231 202 |
| 0C6141671 | 3182 600 203 |
| 111141025C | 3082 654 324 |
| 111141025H | 3082 654 324 |
| 1111410311 | 1864 104 599 |
| 1131410251 | 3082 654 360 |
| 1131410253 | 3082 654 324 |
| 1131410313 | 1864 104 599 |
| 1882292104 | 3082 654 324 |
| 21114103111 | 1878 005 853 |
| 2111410315 | 1878 005 853 |
| 3111410251 | 3082 654 360 |
| 31114102540 | 3082 654 360 |
| 6Q0721388C | 6284 000 032 |
| Volvo | |
| 1668735 | 1878 005 853 |
| Yanmar | |
| TC1010111 | 1878 005 853 |

Referencia Cruzada

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Sachs |
|------------------|------------------------|
| LUK | |
| 118 0004 10 | 3082 654 324 |
| 118 0137 10 | 3082 000 644 |
| 119 0085 10 | 3082 654 338 |
| 119 0118 10 | 3082 000 644 |
| 119 0124 10 | 3082 654 338 |
| 120 0001 10 | 3082 654 360 |
| 120 0249 10 | 3082 654 338 |
| 121 0008 10 | 3082 654 358 |
| 121 0014 10 | 3082 149 541 |
| 121 0019 10 | 3082 149 541 |
| 123 0186 10 | 3082 231 202 |
| 126 0009 10 | 3482 654 141 |
| 130 0232 10 | 3482 654 141 |
| 317 0014 10 | 1864 104 599 |
| 318 0001 10 | 1864 104 599 |
| 318 0167 10 | 1878 005 878 |
| 320 0001 11 | 1878 005 853 |
| 320 0001 12 | 1878 005 853 |
| 321 0013 10 | 1878 005 902 |
| 321 0024 10 | 1878 005 900 |
| 322 0201 10 | 1862 410 101 |
| 326 0022 10 | 1878 654 506 |
| 330 0099 10 | 1878 654 506 |
| 510 0011 10 | 3182 000 008 |
| 510 0026 10 | 6283 600 411 |
| 510 0035 10 | 3182 997 804 |
| 510 0073 10 | 3182 600 111 |
| 510 0074 10 | 3182 654 157 |
| 510 0158 10 | 3182 600 203 |
| 510 0175 10 | 3182 600 194 |
| 511 0001 10 | 6284 000 178 |
| 511 0010 10 | 6284 000 179 |
| 511 0155 10 | 6284 000 165 |
| 511 0353 10 | 6284 000 180 |
| 512 0001 10 | 6283 600 547 |
| 512 0174 10 | 6283 600 547 |
| 618 0043 10 | 3000 954 271 |
| 618 2169 00 | 3000 000 113 |
| 618 3013 00 | 3000 000 113 |
| 618 3017 00 | 3000 000 113 |
| 618 3018 00 | 3000 000 231 |
| 619 3005 09 | 3000 951 294 |
| 619 3005 33 | 3000 990 269 |
| 619 3008 00 | 3000 954 330 |
| 619 3009 00 | 3000 954 330 |
| 619 3011 00 | 3000 954 330 |
| 619 3015 00 | 3000 000 144 |
| 619 3047 00 | 3000 954 364 |
| 620 0007 10 | 3000 954 341 |
| 620 0198 16 | 3000 240 001 |
| 620 0321 00 | 3000 561 001 |

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Sachs |
|------------------|------------------------|
| LUK | |
| 620 1015 60 | 3000 390 002 |
| 620 1148 00 | 3000 561 001 |
| 620 1150 00 | 3000 561 001 |
| 620 3019 00 | 3000 954 339 |
| 620 3027 00 | 3000 954 308 |
| 620 3028 00 | 3000 954 341 |
| 620 3029 00 | 3000 000 217 |
| 620 3034 00 | 3000 000 782 |
| 620 3041 00 | 3000 954 366 |
| 620 3041 00 | 3000 000 175 |
| 620 3044 00 | 3000 951 028 |
| 620 3084 00 | 3000 000 364 |
| 620 3099 00 | 3000 954 308 |
| 620 3100 09 | 3000 951 294 |
| 620 3101 00 | 3000 954 339 |
| 620 3127 00 | 3000 000 782 |
| 621 2198 08 | 3000 288 002 |
| 621 2198 09 | 3000 288 002 |
| 621 2224 08 | 3000 822 601 |
| 621 2224 09 | 3000 822 601 |
| 621 2424 09 | 3000 001 154 |
| 621 2424 33 | 3000 001 153 |
| 621 3003 00 | 3000 954 268 |
| 621 3003 00 | 3000 951 028 |
| 621 3035 09 | 3000 001 154 |
| 621 3035 33 | 3000 001 153 |
| 621 3036 09 | 3000 000 353 |
| 621 3039 00 | 3000 954 363 |
| 622 0662 00 | 3000 203 002 |
| 622 2086 00 | 3000 954 273 |
| 622 2225 00 | 3000 954 273 |
| 622 2400 00 | 3000 822 701 |
| 622 2400 00 | 3000 000 182 |
| 622 2405 09 | 3000 830 701 |
| 622 3022 00 | 3000 954 273 |
| 622 3081 33 | 3000 990 272 |
| 622 3091 00 | 3000 000 182 |
| 622 3199 33 | 3000 990 323 |
| 623 0327 00 | 3000 132 002 |
| 623 2751 00 | 3000 954 365 |
| 623 3050 00 | 3000 954 365 |
| 623 3066 00 | 3000 030 001 |
| 623 3074 00 | 3000 845 701 |
| 623 3186 09 | 3000 842 701 |
| 623341933 | 3000 954 402 |
| 624 3148 09 | 3000 970 021 |
| 624 3182 09 | 3000 970 034 |
| 624 3227 00 | 3000 951 284 |
| 624 3237 00 | 3000 951 284 |
| 624 3408 09 | 3000 950 932 |
| 624 3712 09 | 3000 951 393 |

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Sachs |
|------------------|------------------------|
| LUK | |
| 625 3051 00 | 3000 951 921 |
| 626 3019 33 | 3400 000 720 |
| 626 3022 09 | 3000 954 367 |
| 630 3018 09 | 3000 950 049 |
| SKF | |
| VKCH 101128 | 6284 600 221 |
| VKCH 101153 | 6284 600 233 |
| VKCH 150390 | 6284 000 126 |
| VKCH 151103 | 6283 600 411 |
| VKCH 151127 | 3182 654 128 |
| VKCH 190054 | 6284 600 573 |
| VKCH 19030 | 6283 005 802 |
| VKCH 19030 | 6283 998 901 |
| VKCH 23027 | 6284 000 033 |
| VKCH 3102 | 3182 600 111 |
| VKCH 4723 | 6283 600 547 |
| VKCH 4727 | 6284 000 178 |
| VKCH 4728 | 6284 000 179 |
| VKCH 4729 | 6284 000 180 |
| VKCH 4733 | 6216 000 223 |
| VKCH 4735 | 6270 000 168 |
| VKCH 4738 | 6216 000 204 |
| VKCH 4739 | 6284 600 112 |
| VKCH 4740 | 6284 600 115 |
| VKCH 4747 | 6284 000 032 |
| VKCH 4844 | 3182 997 804 |
| VKCH 4889 | 6284 000 055 |
| VKCH 4890 | 6284 000 170 |
| VKCH 4891 | 6284 000 171 |
| VKCH 4892 | 6283 000 121 |
| VKCH 4893 | 6284 000 172 |
| VKCH 4894 | 6283 004 502 |
| TRW | |
| RCAC00010 | 6283 600 411 |
| RCAC00030 | 3182 654 128 |
| RCAC00050 | 3182 600 111 |
| RCAC00090 | 3182 997 804 |
| RCCE00860 | 6284 600 221 |
| RCCE00880 | 6284 600 233 |
| RCCE00940 | 6284 000 126 |
| RCCE00960 | 6284 000 172 |
| RCCE00970 | 6284 000 055 |
| RCCE00980 | 6284 000 171 |
| RCCE00990 | 6284 600 112 |
| RCCE01000 | 6284 600 115 |
| RCCE01010 | 6284 000 170 |
| RCCE01070 | 6284 000 178 |
| RCCE01090 | 6284 000 179 |
| RCCE01120 | 6284 000 180 |
| RCCE011290 | 6283 004 502 |

Referencia Cruzada

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Sachs |
|------------------|------------------------|
| TRW | |
| RCCE01300 | 6283 000 121 |
| RCCE01310 | 6283 005 802 |
| RCCE01310 | 6283 998 901 |
| RCCE01340 | 6284 000 033 |
| RCTB00080 | 6216 000 223 |
| VALEO | |
| 227534 | 3000 954 308 |
| 227537 | 3000 000 113 |
| 227624 | 3000 954 330 |
| 227626 | 3000 954 330 |
| 227634 | 3000 000 113 |
| 227636 | 3000 000 217 |
| 227640 | 3000 954 341 |
| 227641 | 1878 005 853 |
| 227650 | 3000 954 308 |
| 227659 | 1878 005 902 |
| 227660 | 3000 954 268 |
| 227661 | 3082 654 358 |
| 227959 | 3000 000 231 |
| 227999 | 3000 000 175 |
| 228 224 | 3000 000 782 |
| 228 228 | 3000 000 782 |
| 228012 | 3000 954 273 |
| 228045 | 3000 000 113 |
| 228100 | 3000 000 175 |
| 228102 | 3000 954 366 |
| 228154 | 3082 149 541 |
| 228154 | 3082 231 202 |
| 228212 | 3000 951 028 |
| 228212 | 3000 954 268 |
| 228216 | 3000 000 353 |
| 228224 | 3000 000 782 |
| 228225 | 3000 000 353 |
| 228228 | 3000 000 782 |
| 228255 | 3000 954 339 |
| 232531 | 3000 951 284 |
| 232567 | 3000 951 284 |
| 264124 | 3082 654 338 |
| 355614 | 1878 005 900 |
| 650309 | 3000 954 330 |
| 650338 | 3000 954 330 |
| 650605 | 3000 000 113 |
| 650608 | 3000 954 330 |
| 650613 | 3082 654 360 |
| 650614 | 1878 005 853 |
| 650615 | 3082 654 358 |
| 650616 | 1878 005 902 |
| 650633 | 3082 654 338 |
| 651800 | 3000 954 273 |
| 651808 | 3000 954 365 |

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Sachs |
|------------------|------------------------|
| VALEO | |
| 651940 | 3000 954 341 |
| 651941 | 3000 954 268 |
| 651942 | 3000 954 273 |
| 651955 | 3000 954 271 |
| 651956 | 3082 654 324 |
| 651957 | 1864 104 599 |
| 693918 | 1862 410 101 |
| 693918 | 1878 005 900 |
| 801258 | 3000 561 001 |
| 801290 | 3000 561 001 |
| 801437 | 3000 288 002 |
| 801438 | 3000 822 601 |
| 801607 | 3000 954 363 |
| 801673 | 3000 288 002 |
| 801673 | 3000 030 001 |
| 801863 | 3000 000 318 |
| 801976 | 3000 390 002 |
| 802119 | 3082 149 541 |
| 803199 | 1878 005 900 |
| 803199 | 1862 410 101 |
| 821225 | 3000 724 001 |
| 821799 | 3000 822 701 |
| 826 999 | 3000 951 393 |
| 826062 | 3000 842 701 |
| 826211 | 3000 000 364 |
| 826473 | 3000 845 701 |
| 826488 | 3000 951 707 |
| 826579 | 3000 951 210 |
| 826842 | 3000 954 234 |
| 828 340 | 3000 950 932 |
| 828 665 | 3000 951 921 |
| 828005 | 3000 951 450 |
| 828102 | 3000 000 144 |
| 828102 | 3000 000 113 |
| 828426 | 3000 954 364 |
| 828500 | 3000 954 368 |
| 828501 | 3000 954 402 |

Tabla de Conversión

| | | | | | |
|------|------------------|------------|------------------|------------|------------|
| 2561 | 3106 056 000:009 | 6860 | 3000 856 101:009 | K260033-01 | K260033-01 |
| 3036 | 3182 000 008:019 | 70994 | 2294 000 994:009 | K70051-01 | K70051-01 |
| 3057 | 3182 654 157:009 | 82001 | 6284 000 032:009 | K70079-03 | K70079-03 |
| 3194 | 3182 600 194:009 | 82004 | 6284 600 221:009 | K70145-01 | K70145-01 |
| 3203 | 3182 600 203:009 | 82009 | 6284 600 233:009 | K70245-01 | K70245-01 |
| 3311 | 3182 654 128:009 | 82011 | 6284 000 126:009 | K70304-01 | K70304-01 |
| 3321 | 6283 600 411:009 | 82014 | 6284 600 112:009 | K70397-01 | K70397-01 |
| 3340 | 3182 600 111:009 | 82015 | 6284 600 115:009 | K70423-01 | K70423-01 |
| 3342 | 3182 997 804:009 | 82017 | 6284 000 178:009 | KF224-01 | KF224-01 |
| 6053 | 3000 000 217:009 | 82019 | 6284 000 179:009 | KF621-06 | KF621-06 |
| 6069 | 3000 954 341:009 | 82020 | 6284 000 180:009 | KF639-02PF | KF639-02 |
| 6081 | 3000 000 811:009 | 82021 | 6284 000 055:009 | KM80203-01 | KM80203-01 |
| 6083 | 3400 700 483:009 | 82022 | 6284 600 573:009 | | |
| 6084 | 3000 951 284:009 | 82029 | 6284 000 170:009 | | |
| 6089 | 3000 001 089:009 | 82030 | 6284 000 171:009 | | |
| 6093 | 3000 288 002:009 | 82031 | 6284 000 172:009 | | |
| 6105 | 3000 951 028:009 | 82032 | 6284 000 165:009 | | |
| 6234 | 3000 954 234:009 | 82119 | 6284 605 019:009 | | |
| 6257 | 3000 954 273:009 | 82124 | 6284 600 124:019 | | |
| 6263 | 3000 030 001:009 | 82705 | 6284 600 705:009 | | |
| 6267 | 3000 000 113:009 | 82706 | 6284 600 706:009 | | |
| 6277 | 3000 954 271:009 | 83001 | 6283 005 802:009 | | |
| 6291 | 3000 000 782:009 | 83008 | 6283 600 547:009 | | |
| 6340 | 3000 000 790:009 | 83012 | 6283 998 901:009 | | |
| 6363 | 3000 954 363:009 | 83015 | 6283 000 121:009 | | |
| 6364 | 3000 954 364:009 | 83016 | 6283 004 502:009 | | |
| 6365 | 3000 954 365:009 | 83126 | 6283 600 126:019 | | |
| 6366 | 3000 954 366:009 | 83159 | 6283 600 159:009 | | |
| 6367 | 3000 954 367:009 | 84001 | 6200 000 002:009 | | |
| 6368 | 3000 954 368:009 | 84002 | 6200 000 003:009 | | |
| 6402 | 3000 954 402:009 | 84003 | 6200 000 004:009 | | |
| 6407 | 3000 954 407:009 | 85004 | 6270 000 168:009 | | |
| 6411 | 3000 954 411:009 | 85006 | 6270 000 171:009 | | |
| 6432 | 3000 954 362:009 | 85007 | 6270 000 172:009 | | |
| 6443 | 3000 954 403:009 | 85008 | 6216 000 204:009 | | |
| 6479 | 3000 000 888:009 | 85010 | 6216 000 223:009 | | |
| 6480 | 3000 000 364:009 | 9014 | 3000 951 294:009 | | |
| 6514 | 3000 951 450:009 | 9021 | 3000 970 021:009 | | |
| 6524 | 3000 000 182:009 | 9034 | 3000 970 034:009 | | |
| 6549 | 3000 000 566:009 | 9054 | 3000 001 154:009 | | |
| 6561 | 3000 954 268:009 | 9393 | 3000 842 701:009 | | |
| 6563 | 3000 954 308:009 | 9490 | 3000 950 049:009 | | |
| 6565 | 3000 954 330:009 | 9495 | 3000 830 701:009 | | |
| 6566 | 3000 954 339:009 | 9566 | 3000 950 055:009 | | |
| 6586 | 3000 000 144:009 | 9567 | 3000 000 353:009 | | |
| 6589 | 3000 000 175:009 | 9589 | 3000 000 251:009 | | |
| 6591 | 3000 000 231:009 | 9598 | 3000 000 594:009 | | |
| 6614 | 3000 990 269:009 | 9658 | 3000 000 832:009 | | |
| 6653 | 3000 001 153:009 | 9675 | 3400 000 722:009 | | |
| 6675 | 3400 000 720:009 | 9818 | 3000 951 024:009 | | |
| 6689 | 3000 990 272:009 | K1502-01PF | K1502-01PF | | |
| 6692 | 3000 822 601:009 | K1587-01 | K1587-01 | | |
| 6808 | 3000 000 318:009 | K172031-01 | K172031-01 | | |
| 6840 | 3000 264 001:009 | K194603-01 | K194603-01 | | |

Procedimiento de instalación

Este embrague también es utilizado para vehículos VW I-Motion, equipados con sistema de transmisión automatizada, donde el accionamiento del embrague y la selección de marchas son realizados por actuadores electro-hidráulicos.

Por tal motivo, cuando se realice el cambio de embrague en estos vehículos, se deberá proceder a la parametrización del sistema de accionamiento.

Luego de realizar el montaje del nuevo embrague, conecte el scanner en la toma de diagnostico OBD II y ejecute las funciones *REAJUSTAR PARAMETROS* y luego, *EJECUTAR PURGA DEL SISTEMA*.

La no realización de este procedimiento ocasionará funcionamientos erróneos del sistema de accionamiento, baja durabilidad del embrague y la consecuente pérdida de cobertura por garantía.

A los conductores

Los vehículos VW I-Motion equipados con este sistema de transmisión automatizada, son caracterizados por la ausencia del pedal de embrague, y por tal motivo son confundidos con vehículos de transmisión automática.

Por este motivo es frecuente encontrar casos de mala utilización de estos vehículos VW I-Motion como por ejemplo, mantener el vehículo en subidas o pendientes utilizando el acelerador.

Esta conducta disminuye drásticamente la vida útil del embrague y por consecuencia provocará la pérdida de cobertura por garantía del producto.



Sustitución de Códigos

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual | Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual |
|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 1101 | - | 1167 | 3082 000 646 | 1282 | - | 1553 | 3482 654 124 |
| 1107 | - | 1106 | 1882 230 238 | 1288 | - | 1312 | 3082 654 362 |
| 1111 | - | 1150 | 1882 166 794 | 1291 | - | 1329 | 3482 654 133 |
| 1112 | - | 1192 | 3482 012 240 | 1296 | - | 1294 | 3082 654 135 |
| 1114 | - | 1277 | 3082 654 324 | 1301 | - | 1312 | 3082 654 362 |
| 1116 | - | 1278 | 3082 654 357 | 1302 | - | 1312 | 3082 654 362 |
| 1120 | - | 1278 | 3082 654 357 | 1303 | - | 1312 | 3082 654 362 |
| 1122 | - | 1278 | 3082 654 357 | 1304 | - | 1300 | 3082 654 136 |
| 1123 | - | 1154 | 3082 654 356 | 1306 | - | 1167 | 3082 000 646 |
| 1125 | - | 1246 | 1882 205 234 | 1308 | - | 1265 | 3482 654 110 |
| 1132 | - | 1238 | 3082 654 360 | 1462 | - | 1479 | 3483 654 105 |
| 1133 | - | 1238 | 3082 654 360 | 1465 | - | 1485 | 3483 020 033 |
| 1134 | - | 1277 | 3082 654 324 | 1466 | - | 1491 | 3483 020 032 |
| 1137 | - | 1150 | 1882 166 794 | 1467 | - | 1489 | 3483 000 283 |
| 1138 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1473 | - | 1496 | 3082 001 037 |
| 1139 | - | 1238 | 3082 654 360 | 1474 | - | 1512 | 3482 654 119 |
| 1141 | - | 1150 | 1882 166 794 | 1481 | - | 1578 | 3483 000 380 |
| 1147 | - | 1475 | 3082 654 359 | 1484 | - | 1531 | 3082 307 531 |
| 1151 | - | 1152 | 1881 053 291 | 1487 | - | 1498 | 3483 034 033 |
| 1153 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1499 | - | 1518 | 3482 123 225 |
| 1155 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1503 | - | 1579 | 3483 000 381 |
| 1156 | - | 1181 | 1882 301 239 | 1504 | - | 1512 | 3482 654 119 |
| 1157 | - | 1150 | 1882 166 794 | 1509 | - | 1537 | 3483 000 280 |
| 1159 | - | 1197 | 1882 226 405 | 1532 | - | 1257 | 3082 260 031 |
| 1163 | - | 1177 | 3082 654 323 | 1533 | - | 1529 | 3483 600 108 |
| 1164 | - | 1183 | 3082 654 339 | 1538 | - | 7038 | 3488 000 158 |
| 1172 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1557 | - | 1343 | 3482 000 084 |
| 1179 | - | 1198 | 1882 302 135 | 1560 | - | 1085 | 3482 001 063 |
| 1185 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1565 | - | 1589 | 3082 000 379 |
| 1186 | - | 1171 | 1882 305 192 | 1585 | 3482 000 064 | 1085 | 3482 001 063 |
| 1193 | - | 1258 | 3482 051 131 | 1861 997 | 1861 997 137 | 1878 006 | 1878 006 035 |
| 1211 | - | 1197 | 1882 226 405 | 1878 002 | 1878 002 729 | 1878 634 | 1878 634 027 |
| 1214 | - | 1307 | 3082 654 358 | 1980 | - | 1981 | 3483 000 058 |
| 1229 | - | 1469 | 3482 083 037 | 2202 | - | 5201 | 1864 104 599 |
| 1231 | - | 1307 | 3082 654 358 | 2227 | - | 5427 | 1878 654 445 |
| 1233 | - | 1470 | 3482 083 226 | 2231 | - | 5391 | 1878 654 433 |
| 1235 | - | 1236 | 3482 654 113 | 2249 | - | 5391 | 1878 654 433 |
| 1237 | - | 1215 | 3082 654 139 | 2294 000 | 2294 000 576 | 2290 001 | 2290 001 345 |
| 1240 | - | 1540 | 3082 654 338 | 2297 | - | 5427 | 1878 654 445 |
| 1243 | - | 1279 | 3482 654 122 | 2313 | - | 5427 | 1878 654 445 |
| 1248 | - | 1307 | 3082 654 358 | 3000 085 | 3000 085 003 | 3000 950 | 3000 950 058 |
| 1251 | - | 1469 | 3482 083 037 | 3000 132 | 3000 132 002 | 3000 950 | 3000 950 015 |
| 1255 | - | 1198 | 1882 302 135 | 3000 576 | 3000 576 001 | 3000 951 | 3000 951 065 |
| 1259 | - | 1322 | 3482 108 101 | 3000 950 | 3000 950 015 | 3000 950 | 3000 950 058 |

Sustitución de Códigos

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual | Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual |
|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 3000 951 | 3000 951 035 | 3000 950 | 3000 950 019 | 5317 | - | 5017 | 1878 004 854 |
| 3000 951 | 3000 951 318 | 3000 950 | 3000 950 651 | 5325 | - | 5878 | 1878 006 184 |
| 3000 951 | 3000 951 807 | 9021 | 3000 970 021 | 5332 | - | 5345 | 1861 680 112 |
| 3024 | - | 3324 | 3151 000 806 | 5335 | - | 5035 | 1878 654 517 |
| 3052 | - | 3352 | 3100 008 201 | 5339 | 1878 000 222 | 5338 | 1878 005 855 |
| 3054 | - | 3325 | 3151 272 631 | 5340 | 1878 000 221 | 5341 | 1878 005 854 |
| 3056 | - | 3356 | 3100 000 068 | 5359 | - | 5035 | 1878 654 517 |
| 3063 | - | 3363 | 3100 000 069 | 5381 | - | 5708 | 1878 000 689 |
| 3077 | - | 3377 | 3100 002 255 | 5382 | - | 5709 | 1878 000 690 |
| 3151 600 | 3151 600 520 | 3151 600 | 3151 600 594 | 5404 | 1878 005 992 | 5004 | 1878 005 856 |
| 3312 | - | 3327 | 3151 654 244 | 5413 | 1878 000 948 | 5012 | 1878 006 800 |
| 3313 | - | 3324 | 3151 000 806 | 5424 | 1861 573 342 | 5425 | 1878 005 900 |
| 3322 | - | 3329 | 3151 126 025 | 5431 | - | 5479 | 1878 654 536 |
| 3332 | - | 3329 | 3151 126 025 | 5435 | - | 5655 | 1862 188 107 |
| 3333 | - | 3356 | 3100 000 068 | 5436 | - | 5396 | 1878 654 528 |
| 3334 | - | 3060 | 3100 026 432 | 5439 | - | 5395 | 1878 654 527 |
| 3335 | - | 3353 | 3100 007 203 | 5440 | - | 5386 | 1861 988 025 |
| 3336 | 3182 000 008 | 3036 | 3182 000 008 | 5446 | - | 5201 | 1864 104 599 |
| 3337 | 3182 654 129 | 3338 | 3151 182 031 | 5449 | - | 5499 | 1878 654 508 |
| 3341 | - | 3340 | 3182 600 111 | 5464 | - | 5338 | 1878 005 855 |
| 3343 | - | 3355 | 3100 000 075 | 5472 | - | 5448 | 1862 410 101 |
| 3345 | 3151 000 497 | 3346 | 3151 000 497 | 5476 | - | 5735 | 1878 654 516 |
| 3346 | - | 3348 | 3100 654 002 | 5481 | - | 5717 | 1878 002 410 |
| 3351 | - | 3356 | 3100 000 068 | 5489 | - | 5559 | 1878 654 482 |
| 3360 | 3100 000 070 | 3060 | 3100 026 432 | 5491 | - | 5655 | 1862 188 107 |
| 3375 | 3151 000 894 | 3075 | 3151 000 894 | 5510 | - | 5448 | 1862 410 101 |
| 5020 | - | 5293 | 1878 654 519 | 5511 | - | 5555 | 1878 654 492 |
| 5051 | 1878 001 838 | 5551 | 1878 002 023 | 5526 | - | 5708 | 1878 000 689 |
| 5202 | - | 5201 | 1864 104 599 | 5527 | - | 5709 | 1878 000 690 |
| 5206 | - | 5408 | 1861 291 033 | 5534 | - | 5235 | 1878 005 716 |
| 5208 | - | 5391 | 1878 654 433 | 5536 | - | 5235 | 1878 005 716 |
| 5225 | - | 5803 | 1878 005 853 | 5545 | - | 5266 | 1878 654 473 |
| 5226 | - | 5331 | 1878 654 466 | 5552 | - | 5266 | 1878 654 473 |
| 5257 | - | 5057 | 1878 004 870 | 5553 | - | 5293 | 1878 654 519 |
| 5265 | - | 5589 | 1878 002 080 | 5554 | - | 5488 | 1878 654 472 |
| 5279 | - | 5079 | 1878 004 873 | 5561 | - | 5330 | 1864 654 105 |
| 5281 | - | 5077 | 1878 005 858 | 5562 | - | 5414 | 1878 654 434 |
| 5287 | - | 5345 | 1861 680 112 | 5576 | 1878 032 133 | 5176 | 1878 002 437 |
| 5290 | - | 5201 | 1864 104 599 | 5577 | 1878 032 233 | 5177 | 1878 002 442 |
| 5297 | - | 5427 | 1878 654 445 | 5585 | 1878 002 048 | 5086 | 1878 006 879 |
| 5303 | - | 5103 | 1878 005 939 | 5586 | 1878 003 757 | 5587 | 1878 006 720 |
| 5304 | - | 5104 | 1878 005 916 | 5612 | 1878 006 129 | 5012 | 1878 006 800 |
| 5306 | - | 5345 | 1861 680 112 | 5654 | - | 5655 | 1862 188 107 |
| 5313 | - | 5427 | 1878 654 445 | 5657 | - | 5721 | 1878 654 510 |

Sustitución de Códigos

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual |
|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 5660 | - | 5386 | 1861 988 025 |
| 5665 | - | 5691 | 1878 004 557 |
| 5666 | - | 5035 | 1878 654 517 |
| 5675 | - | 5035 | 1878 654 517 |
| 5676 | - | 5722 | 1878 000 668 |
| 5677 | - | 5739 | 1878 000 615 |
| 5680 | - | 5778 | 1878 654 461 |
| 5682 | - | 5774 | 1878 654 458 |
| 5699 | - | 5714 | 1878 005 878 |
| 5707 | - | 5421 | 1862 436 005 |
| 5711 | - | 5723 | 1878 654 522 |
| 5713 | 1878 003 502 | 5714 | 1878 005 878 |
| 5719 | 1878 654 450 | 5519 | 1878 005 813 |
| 5726 | - | 5765 | 1878 006 080 |
| 5740 | - | 5575 | 1878 001 116 |
| 5747 | - | 5774 | 1878 654 458 |
| 5753 | - | 5655 | 1862 188 107 |
| 5777 | 1878 654 457 | 5077 | 1878 005 858 |
| 5781 | - | 5523 | 1878 000 832 |
| 5784 | - | 5086 | 1878 006 879 |
| 5785 | 1878 000 804 | 5086 | 1878 006 879 |
| 5786 | - | 5086 | 1878 006 879 |
| 5802 | 1878 000 017 | 5803 | 1878 005 853 |
| 6005 | 3000 954 321 | 6500 | 3000 954 321 |
| 6007 | 3000 000 049 | 6061 | 3000 000 049 |
| 6040 | - | 6565 | 3000 954 330 |
| 6061 | 3000 000 049 | 6561 | 3000 954 268 |
| 6067 | - | 6555 | 3000 954 334 |
| 6086 | 3000 000 577 | 6685 | 3000 000 577 |
| 6092 | 3000 950 030 | 6093 | 3000 288 002 |
| 6104 | 3000 951 028 | 6105 | 3000 951 028 |
| 6153 | 3000 000 217 | 6053 | 3000 000 217 |
| 6154 | 3000 954 342 | 6054 | 3000 954 342 |
| 6167 | - | 6571 | 3000 954 333 |
| 6177 | 3000 954 274 | 6557 | 3000 954 274 |
| 6181 | 3000 000 811 | 6081 | 3000 000 811 |
| 6192 | - | 6792 | 3400 000 907 |
| 6196 | 3000 954 277 | 6558 | 3000 954 277 |
| 6238 | - | 6559 | 3000 954 341 |
| 6240 | 3000 011 001 | 6560 | 3000 011 001 |
| 6252 | - | 6183 | 3000 000 211 |
| 6258 | - | 6358 | 3400 000 672 |
| 6262 | 3000 030 001 | 6263 | 3000 030 001 |
| 6282 | - | 6553 | 3000 954 331 |

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual |
|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 6286 | 3000 954 289 | 6285 | 3000 954 289 |
| 6292 | - | 6291 | 3000 000 782 |
| 6293 | - | 6291 | 3000 000 782 |
| 6307 | 3000 954 268 | 6561 | 3000 954 268 |
| 6380 | 3000 000 364 | 6480 | 3000 000 364 |
| 6385 | - | 6685 | 3000 000 577 |
| 6391 | 3000 000 782 | 6291 | 3000 000 782 |
| 6392 | 3000 000 147 | 6393 | 3000 082 003 |
| 6404 | - | 6012 | 3000 954 318 |
| 6466 | 3000 954 366 | 6366 | 3000 954 366 |
| 6467 | 3000 000 113 | 6267 | 3000 000 113 |
| 6474 | - | 6012 | 3000 954 318 |
| 6475 | 3000 954 283 | 6562 | 3000 954 283 |
| 6481 | - | 6081 | 3000 000 811 |
| 6484 | - | 6576 | 3000 954 337 |
| 6492 | 3000 950 031 | 6692 | 3000 822 601 |
| 6494 | - | 6094 | 3000 000 141 |
| 6508 | 3000 954 308 | 6563 | 3000 954 308 |
| 6510 | - | 6592 | 3000 000 565 |
| 6512 | - | 6012 | 3000 954 318 |
| 6516 | 3000 954 311 | 6564 | 3000 954 311 |
| 6540 | 3000 954 330 | 6565 | 3000 954 330 |
| 6545 | 3000 000 140 | 6473 | 3000 000 771 |
| 6547 | - | 6473 | 3000 000 771 |
| 6554 | - | 6565 | 3000 954 330 |
| 6555 | 3000 954 334 | 6573 | 3000 954 334 |
| 6556 | 3000 954 333 | 6571 | 3000 954 333 |
| 6559 | 3000 954 341 | 6069 | 3000 954 341 |
| 6567 | 3000 954 335 | 6568 | 3000 954 335 |
| 6570 | - | 6571 | 3000 954 333 |
| 6572 | - | 6573 | 3000 954 334 |
| 6587 | 3000 000 144 | 6586 | 3000 000 144 |
| 6588 | 3000 000 175 | 6589 | 3000 000 175 |
| 6593 | - | 6291 | 3000 000 782 |
| 6594 | - | 6291 | 3000 000 782 |
| 6602 | 3000 954 302 | 6502 | 3000 954 302 |
| 6658 | - | 6458 | 3400 000 673 |
| 6687 | - | 6620 | 3000 000 833 |
| 6691 | 3000 000 231 | 6591 | 3000 000 231 |
| 6714 | 3000 990 269 | 6614 | 3000 990 269 |
| 6716 | 3000 990 271 | 6616 | 3000 990 271 |
| 6720 | 3000 000 833 | 6620 | 3000 000 833 |
| 6740 | 3400 000 328 | 6640 | 3400 700 406 |
| 6978 | - | 6378 | 3400 000 794 |

Sustitución de Códigos

| Nº de Referencia | Nº de Referencia Anterior | Nº de Referencia | Nº de Referencia Actual |
|------------------|---------------------------|------------------|-------------------------|
| 6979 | - | 6379 | 3400 000 795 |
| 6981 | - | 6381 | 3400 000 797 |
| 6982 | - | 6382 | 3400 000 798 |
| 7708 | - | 7704 | 1888 600 146 |
| 7709 | - | 7705 | 1888 015 415 |
| 7717 | - | 7736 | 1888 000 051 |
| 7729 | - | 7734 | 3488 000 172 |
| 7737 | - | 7736 | 1888 000 051 |
| 7738 | 3488 000 065 | 7038 | 3488 000 158 |
| 82002 | 6283 000 033 | 82042 | 6284 000 033 |
| 9072 | - | 9014 | 3000 951 294 |
| 9114 | 3000 951 294 | 9014 | 3000 951 294 |
| 9491 | - | 9490 | 3000 950 049 |
| 9494 | - | 9094 | 3000 950 032 |
| 9514 | - | 9014 | 3000 951 294 |
| 9541 | - | 9544 | 3000 000 835 |
| 9562 | - | 9471 | 3000 651 131 |
| 9564 | - | 9014 | 3000 951 294 |
| 9565 | - | 9589 | 3000 000 251 |
| 9569 | - | 9567 | 3000 000 353 |
| 9587 | - | 9620 | 3000 000 834 |
| 9616 | 3000 000 219 | 9516 | 3000 000 219 |
| 9667 | 3000 000 353 | 9567 | 3000 000 353 |
| 9689 | 3000 000 251 | 9589 | 3000 000 251 |
| 9720 | 3000 000 834 | 9620 | 3000 000 834 |
| 9918 | 3000 951 024 | 9818 | 3000 951 024 |
| KF639-02 | KF639-02 | KF639-02 | KF639-02PF |

Items Discontinuados

| Nº de Referencia Sachs | Nº de Referencia ZF |
|---------------------------|------------------------|
| 1053 | - |
| 1107 | - |
| 1115 | - |
| 1142 | - |
| 1182 | 1882 600 117 |
| 1183 | 3082 654 339 |
| 1205 | - |
| 1225 | - |
| 1234 | - |
| 1252 | - |
| 1280 | - |
| 1282 | - |
| 1283 | - |
| 1284 | - |
| 1287 | - |
| 1305 | - |
| 1316 | - |
| 1317 | - |
| 1326 | 3089 600 105 |
| 1336 | - |
| 1435 | - |
| 1437 | - |
| 1439 | - |
| 1479 | 3483 654 105 |
| 1486 | - |
| 1495 | - |
| 1504 | - |
| 1510 | - |
| 1522 | - |
| 1532 | - |
| 1533 | - |
| 1534 | - |
| 1535 | - |
| 1536 | - |
| 1539 | 3483 000 018 |
| 1543 | 3082 654 331 |
| 1545 | 3082 654 329 |
| 1557 | - |
| 3024 | - |
| 3054 | - |
| 3314 | - |
| 3348 | 3100 654 002 |
| 3354 | - |
| 3369 | - |
| 3371 | - |
| 3372 | - |
| 3374 | 3151 654 254 |
| 3376 | 3100 654 001 |
| 3384 | 3151 654 258 |
| 5033 | - |
| 5036 | - |
| 5105 | 1878 003 438 |

| Nº de Referencia Sachs | Nº de Referencia ZF |
|---------------------------|------------------------|
| 5209 | - |
| 5253 | 1878 001 435 |
| 5284 | - |
| 5353 | - |
| 5366 | - |
| 5378 | - |
| 5432 | - |
| 5466 | - |
| 5467 | - |
| 5480 | - |
| 5492 | - |
| 5500 | - |
| 5503 | - |
| 5505 | - |
| 5506 | - |
| 5525 | - |
| 5526 | - |
| 5527 | - |
| 5537 | - |
| 5539 | 1878 002 314 |
| 5543 | - |
| 5544 | - |
| 5546 | - |
| 5547 | - |
| 5602 | - |
| 5603 | - |
| 5607 | - |
| 5609 | - |
| 5614 | - |
| 5618 | - |
| 5619 | - |
| 5626 | - |
| 5636 | 1878 007 636 |
| 5637 | 1878 007 637 |
| 5658 | - |
| 5678 | - |
| 5690 | - |
| 5691 | 1878 004 557 |
| 5701 | - |
| 5716 | 1878 003 505 |
| 5724 | - |
| 5725 | - |
| 5736 | 1878 005 902 |
| 5741 | - |
| 5742 | - |
| 5745 | - |
| 5746 | - |
| 5752 | 1878 001 988 |
| 5754 | 1878 654 455 |
| 5764 | 1878 654 512 |
| 5786 | - |
| 5791 | - |

| Nº de Referencia Sachs | Nº de Referencia ZF |
|---------------------------|------------------------|
| 5794 | - |
| 5795 | - |
| 5935 | - |
| 6007 | 3000 000 049 |
| 6022 | - |
| 6060 | - |
| 6061 | 3000 000 049 |
| 6077 | - |
| 6362 | - |
| 6385 | - |
| 6404 | - |
| 6481 | - |
| 6484 | - |
| 6512 | - |
| 6521 | - |
| 6522 | - |
| 6527 | 3000 771 001 |
| 6528 | - |
| 6532 | - |
| 6737 | - |
| 6802 | 3000 000 322 |
| 6803 | - |
| 6811 | - |
| 6812 | - |
| 6813 | - |
| 6814 | - |
| 6815 | - |
| 6816 | - |
| 6817 | - |
| 6818 | - |
| 6985 | - |
| 6986 | - |
| 7501 | 1888 000 038 |
| 7712 | - |
| 7717 | - |
| 7737 | - |
| 80024 | - |
| 80034 | - |
| 80089 | - |
| 80123 | - |
| 80129 | - |
| 80148 | - |
| 80156 | - |
| 80524 | - |
| 80525 | - |
| 81120 | - |
| 81448 | - |
| 9013 | 3400 000 318 |
| 9061 | - |
| 9071 | - |
| 9177 | - |
| 9196 | - |

Items Discontinuados

| Nº de Referencia Sachs | Nº de Referencia ZF |
|---------------------------|------------------------|
| 9199 | - |
| 9238 | - |
| 9277 | - |
| 9278 | - |
| 9307 | - |
| 9311 | - |
| 9474 | - |
| 9475 | - |
| 9493 | - |
| 9502 | - |
| 9525 | - |
| 9540 | - |
| 9570 | - |
| 9578 | - |
| 9807 | - |



12241 ES